

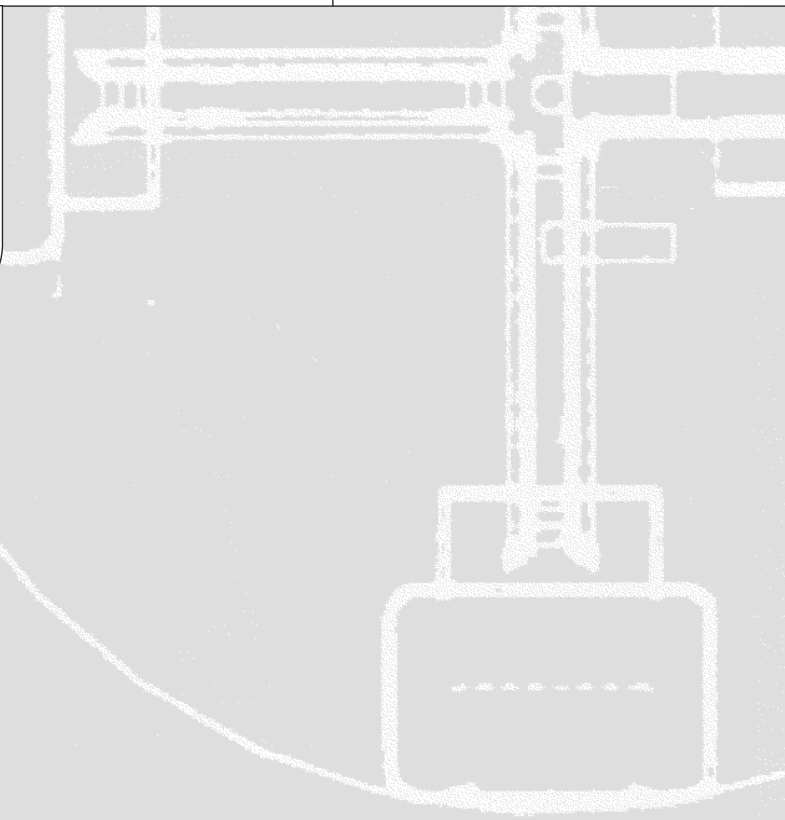
Genie®



Руководство оператора со сведениями об обслуживании

Third Edition
Third Printing
Part No. 110016RU

Z™-45/25
Z™-45/25J
DC Power



Важно

Прочитайте, поймите правила техники безопасности и инструкции по эксплуатации перед началом эксплуатации машины и соблюдайте их. К эксплуатации машины допускается только специально обученный персонал с должными разрешениями. Это руководство считается неотъемлемой частью комплектации машины и постоянно должно находиться на машине. При возникновении вопросов позвоните в Genie Industries.

Содержание

	Страница
Правила техники безопасности	1
Обозначения	8
Органы управления	9
Осмотр перед началом эксплуатации.....	12
Обслуживание.....	14
Проверка узлов.....	16
Осмотр рабочего места.....	21
Инструкции по эксплуатации	22
Инструкции по транспортировке и подъему	27
Наклейки.....	30
Спецификации	34

Контакты:

Интернет: <http://www.genielift.com>
Эл. почта: techpub@genieind.com


© Genie Industries, 1999

Первое издание: Пятый тираж, апрель 2002 г.

Второе издание: Первый тираж, июнь 2003 г.

Третье издание: Третий тираж, октябрь 2005 г.

«Genie» и «Z» — это зарегистрированные товарные знаки Genie Industries в США и многих других странах.

 Напечатано на вторичной бумаге L

Напечатано в США

Правила техники безопасности



Опасность

Несоблюдение инструкций и правил техники безопасности, приведенных в этом руководстве, приведет к смерти или получению серьезных увечий.

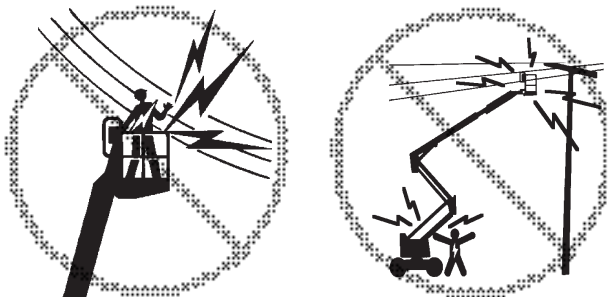
Работа разрешена только при выполнении следующих условий:

- Оператор ознакомился с принципами безопасной эксплуатации машины, приведенными в этом руководстве оператора, и освоил их на практике.
 - 1 Избегайте опасных ситуаций.**
 - Ознакомьтесь с правилами техники безопасности и поймите их, прежде чем перейти к следующему разделу.**
 - 2 Перед началом эксплуатации всегда проводите осмотр.
 - 3 Перед использованием всегда проводите проверку узлов машины.
 - 4 Осматривайте рабочее место.
 - 5 Используйте машину только по назначению.
- Оператор прочитал, понял и соблюдает инструкции и правила техники безопасности от изготовителя, которые указаны в руководствах по технике безопасности и оператора, а также на наклейках машины.
- Оператор прочитал, понял и соблюдает инструкции работодателя и правила работы на площадке.
- Оператор прочитал, понял и соблюдает все применимые требования государственного законодательства.
- Оператор обучен должным образом для безопасного управления машиной.

ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ

Опасность поражения электрическим током

Машина не оснащена электрической изоляцией и не обеспечивает защиты в случае контакта с источником электрического тока или близости к таковому.



Соблюдайте безопасное расстояние от линий электропередач и соответствующих аппаратов, согласно применимым требованиям государственного законодательства и данным следующей таблицы.

Напряжение Фаза — фаза	Минимально безопасное расстояние Метры
0-300 В	Избегайте контакта
300 В-50 кВ	3,1
50-200 кВ	4,6
200-350 кВ	6,1
350-500 кВ	7,6
500-750 кВ	10,7
750-200 кВ	13,7

Учитывайте вылет платформы, возможность раскачивания или провисания линий электропередач, а также остерегайтесь сильного и порывистого ветра.

Не подходите к машине в случае ее контакта с запитанными линиями электропередач. Персоналу внизу или на платформе запрещено дотрагиваться до машины или управлять ей, пока линии электропередач не будут обесточены.

Не пользуйтесь машиной в качестве заземления при сварке.

Не работайте на машине во время молнии или грозы.

Опасность переворота

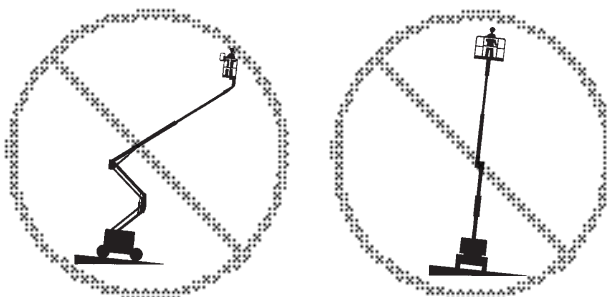
Вес персонала, оборудования и материалов не должен превышать максимально допустимый для платформы.

Максимально допустимый вес для платформы	227 кг
---	--------

Максимальное количество персонала	2
--	---

Суммарный вес дополнительного и вспомогательного оборудования, например опор трубопровода и панелей, сварочных агрегатов, сокращает номинальную грузоподъемность платформы и должен учитываться в расчетах общей нагрузки на платформу. См. наклейки на дополнительном оборудовании.

Стрелу разрешено поднимать и вытягивать только на устойчивой и ровной поверхности.



Не полагайтесь на звуковой сигнал предупреждения как указание уровня. Звуковой сигнал предупреждения включается на платформе, только если машина оказывается на крутом склоне.

При срабатывании звукового сигнала предупреждения:

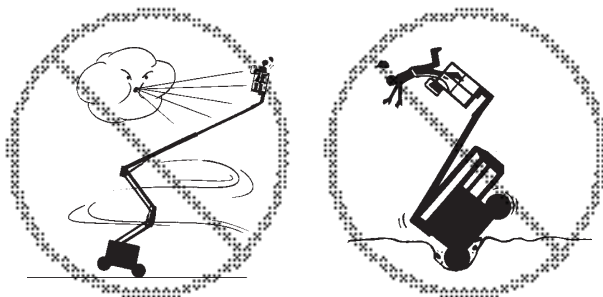
Не выдвигайте, не поворачивайте и не поднимайте стрелу выше горизонтального уровня. Прежде чем поднимать платформу, переместите машину на устойчивую и ровную поверхность. Если звуковой сигнал предупреждения сработает при поднятии платформы, с особой осторожностью задвиньте стрелу и опустите платформу. Не поворачивайте стрелу при опускании. Прежде чем поднимать платформу, переместите машину на устойчивую и ровную поверхность.

ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ

Не используйте органы управления на платформе для ее освобождения в случае зацепления за близлежащий объект или при ином затруднении нормального движения. Перед освобождением платформы с помощью органов наземного управления весь персонал должен удалиться с платформы.

Не поднимайте стрелу, если скорость ветра может превысить 12,5 м/с. Если при подъеме стрелы скорость ветра превышает 12,5 м/с, опустите ее и прекратите эксплуатацию машины.

Не работайте на машине при сильном и порывистом ветре. Не увеличивайте площадь поверхности платформы или груза. Увеличение поверхности, на которую будет воздействовать ветер, уменьшит стабильность машины.



Соблюдайте особую осторожность при перемещении машины в походном положении на неровной поверхности, в развалинах, на неустойчивой или скользкой поверхности, а также рядом с ямами и обрывами.

Не модифицируйте и не отключайте концевые выключатели.

Не используйте накачанные воздухом шины. Эти машины оснащены шинами с пенным наполнением. Устойчивость зависит от веса колес и соответствующей конфигурации противовеса.

Не перемещайте машину на неровной, неустойчивой поверхности или рядом с ней, а также в любых других опасных условиях, если стрела поднята или выдвинута.

Не перемещайте машину на склонах, угол которых превышает максимальный номинальный уровень при подъеме, спуске или на боковом склоне, разрешенный для машины. Номинальный угол склона следует применять только в отношении походного положения.

Максимальный номинальный угол склона, походное положение

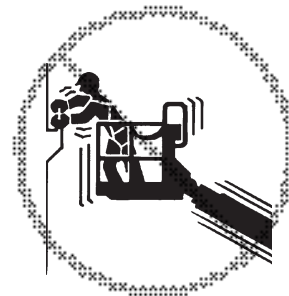
Противовес при подъеме	30% (17°)
Противовес при спуске	20% (11°)
Боковой склон	25% (14°)

Примечание. Номинальный угол склона определяется условиями грунта и соответствующей тягой.

Не отталкивайтесь от объектов за платформой.

Максимально разрешенное боковое усилие - ANSI and CSA
150 lbs / 667 N

Максимально разрешенное ручное усилие - CE and Australia
90 lbs / 400 N



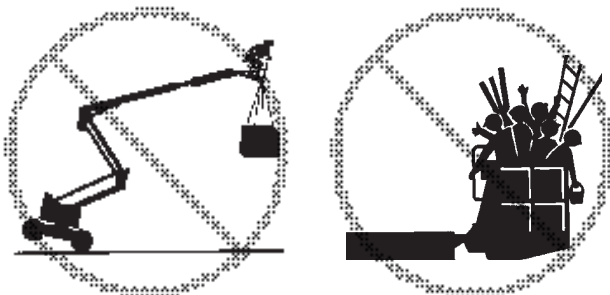
Не модифицируйте и не отключайте компоненты машины, которые могут в какой-либо степени повлиять на безопасность и устойчивость.

Не заменяйте узлы машины, отвечающие за ее устойчивость, узлами с иным весом или спецификациями.

Не модифицируйте люльку, не получив предварительного письменного разрешения от изготовителя. Монтаж оснастки для крепления инструмента или других материалов к платформе, бортовым доскам или поручням может увеличить вес, площадь поверхности и нагрузку платформы.

ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ

Не размещайте на частях машины нависающие грузы.



Не перевозите инструменты и материалы, если они не распределены по платформе и не контролируются персоналом на ней.

Не ставьте на платформу и другие части машины лестницы и леса.

Не пользуйтесь машиной на подвижной поверхности или транспортном средстве.

Убедитесь, что шины находятся в должном состоянии, а тяговые гайки надежно затянуты.

Не пользуйтесь батареями, вес которых меньше оригинальных. Батареи служат противовесом и отвечают за устойчивость машины. Каждая батарея должна весить 47,6 кг. Каждый блок с батареями должен весить не менее 240,4 кг.

Не пользуйтесь машиной в качестве крана.

Не задевайте машину или другие объекты стрелой.

Не допускайте контакта стрелы с близлежащими объектами.

Не закрепляйте стрелу и платформу с близлежащими объектами.

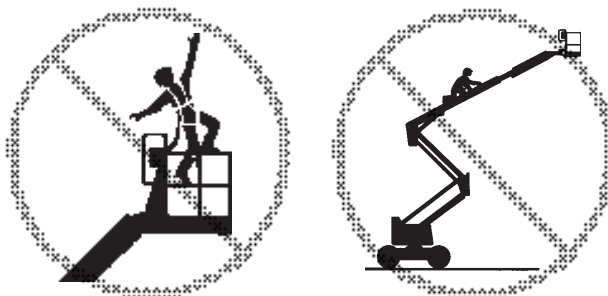
Не размещайте грузы за пределами периметра платформы.

Опасность падения



Персонал на платформе обязан надевать ремень или застежку безопасности в соответствии с требованиями государственного законодательства. Пристегивайте предохранительный строп к захвату на платформе.

Не садитесь, не вставляйте и не забирайтесь на поручни платформы. Всегда твердо стойте на платформе.



Не спускайтесь с платформы, когда она поднята.

На платформе не должно быть лишних предметов.

Перед началом эксплуатации опустите средний поручень платформы или закройте дверцу.

Опасность столкновения

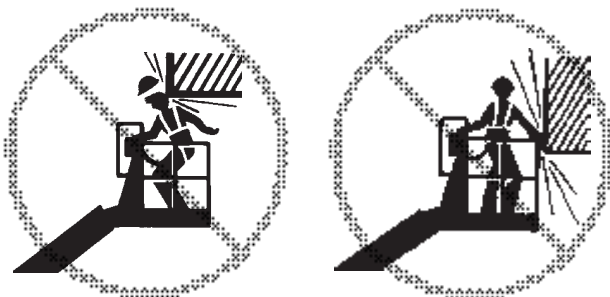


При перемещении и эксплуатации учитывайте ограниченность видимого расстояния и мертвые зоны.

Вращая поворотную платформу, контролируйте движение стрелы.

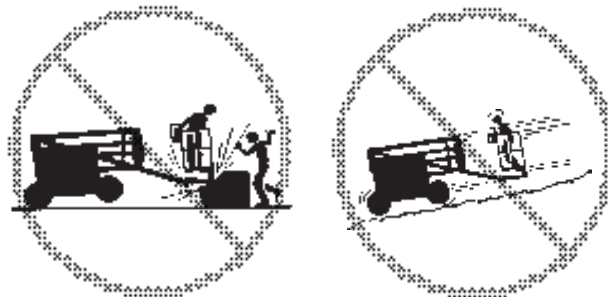
ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ

Проверьте рабочую зону на предмет препятствий в воздухе или иных возможных источников опасности.



Держась за поручень платформы, не забывайте о возможности столкновения.

Не опускайте стрелу, если в зоне под ней находится персонал или препятствия.



Ограничивайте скорость движения в соответствии с состоянием грунта, заторами, склонами, расположением персонала и другими факторами, которые могут послужить причиной столкновения.

В отношении личных средств защиты операторы обязаны соблюдать правила работодателя, рабочей площадки, а также требования законодательства.

При перемещении и рулевом управлении смотрите на цветные стрелки направления на органах управления платформой и ходовой части.

Не ведите стрелу на пути кранов, если органы управления этими кранами не заблокированы, и не приняты меры по предотвращению возможного столкновения.

Лихаческое управление машиной запрещено.

Опасность повреждения компонентов

Не пользуйтесь машиной в качестве заземления при сварке.

Опасность взрыва и возгорания

Не используйте машину в опасных зонах и там, где могут присутствовать потенциально горючие или взрывоопасные газы и частицы.

Опасность при использовании поврежденной машины

Не пользуйтесь поврежденной или неисправной машиной.

Перед началом эксплуатации проводите тщательный осмотр машины, а перед каждой рабочей сменой проверяйте все узлы. Незамедлительно обозначайте поврежденную или неисправную машину и исключайте возможность ее использования.

Обязательно выполняйте все процедуры обслуживания, указанные в этом руководстве и Руководстве по обслуживанию *Genie Z-45/25 DC u Z-45/25J DC*.

Проверяйте наличие всех наклеек и разборчивость надписей на них.

Полные руководства оператора по технике безопасности и обязанностям должны храниться в контейнере на платформе.

Опасность травмы

Не пользуйтесь машиной при наличии утечки гидравлического масла или воздуха. Утечка воздуха или гидравлического масла грозит повреждением кожи или даже ожогом.

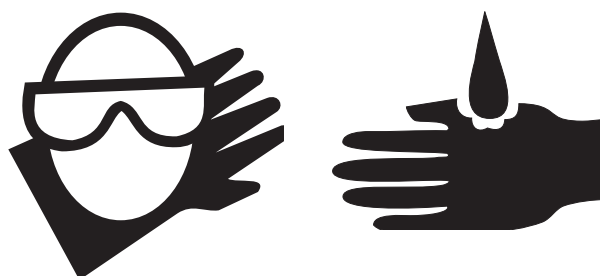
Машина всегда должна находиться исключительно в хорошо проветриваемой зоне во избежание отравления угарным газом.

Недопустимый контакт с компонентами, находящимися под крышками, приведет к серьезным травмам. Доступ ко внутренним отсекам разрешен только специально обученному обслуживающему персоналу. Оператору доступ разрешен только при осмотре перед началом эксплуатации. Во время эксплуатации все отсеки должны оставаться закрытыми и заблокированными.

ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ

Инструкции по безопасной работе с батареями**Опасность ожога**

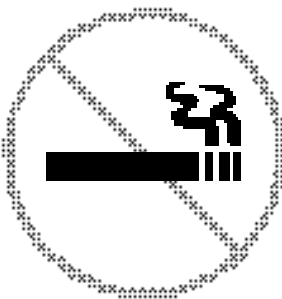
Батареи содержат кислоту. При обращении с батареями всегда надевайте защитную одежду и очки.



Не допускайте проливания кислоты батареи и контакта с ней. Если из батареи прольется кислота, нейтрализуйте ее пищевой содой и водой.

Комплект батарей должен находиться в вертикальном положении.

Не подвергайте батареи и зарядное устройство воздействию воды, не оставляйте их под дождем.

Опасность взрыва

Вблизи батарей не должно быть искр, пламени или зажженных сигарет. Батареи выделяют взрывоопасный газ.

В течение всего цикла зарядки крышка комплекта батарей должна быть снята.

Не замыкайте контакты батареи или кабеля инструментом, который может вызвать искрение.

Опасность повреждения компонентов

Не используйте для зарядки батарей зарядное устройство, напряжение которого превышает 48 В.

Заряжайте оба комплекта батарей вместе.

Перед снятием комплекта батарей отсоедините его штекер.

Опасность поражения электрическим током

Подсоединяйте зарядное устройство батарей только к заземленной электрической розетке AC 3.

Ежедневно осматривайте его на предмет повреждений шнура, кабеля и провода.

Перед началом эксплуатации заменяйте поврежденные узлы. Не допускайте поражения электрическим током из-за контакта с клеммами батареи. Снимайте часы, кольца и прочие украшения.

Опасность переворота

Не пользуйтесь батареями, вес которых меньше оригинальных. Батареи служат противовесом и отвечают за устойчивость машины. Каждая батарея должна весить 47,6 кг. Каждый блок с батареями должен весить не менее 240,4 кг.

Опасность подъема

Для снятия и установки комплектов батарей пользуйтесь вилочным погрузчиком.

ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ

Обозначения на наклейках

Наклейки на продукции Genie содержат следующие символы, цвета и предупреждающие надписи:



Символ предупреждения — предупреждает персонал о возможной опасности личной травмы. Соблюдайте все инструкции по безопасности, которые следуют за этим символом, для исключения травм и смертей.

▲ DANGER

Красный — обозначает присутствие неизбежно опасной ситуации, развитие которой приведет к смерти или серьезной травме.

▲ WARNING

Оранжевый — обозначает присутствие потенциально опасной ситуации, развитие которой может привести к смерти или серьезной травме.

▲ CAUTION

Желтый с символом предупреждения — обозначает присутствие потенциально опасной ситуации, развитие которой может привести к травме малой или средней тяжести.

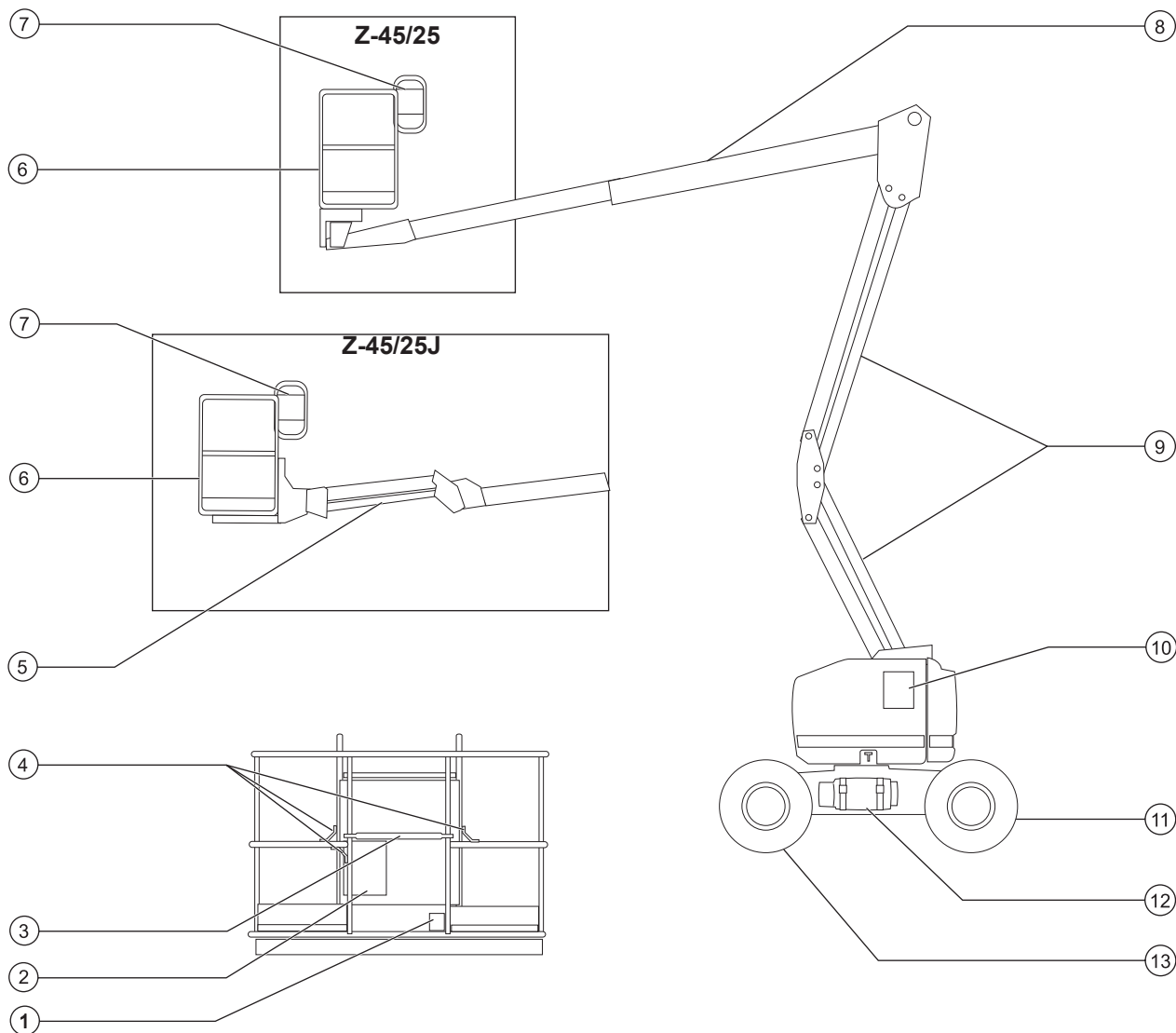
CAUTION

Желтый без символа предупреждения — обозначает присутствие потенциально опасной ситуации, развитие которой может привести к материальному ущербу.

NOTICE

Зеленый — обозначает сведения об эксплуатации и обслуживании.

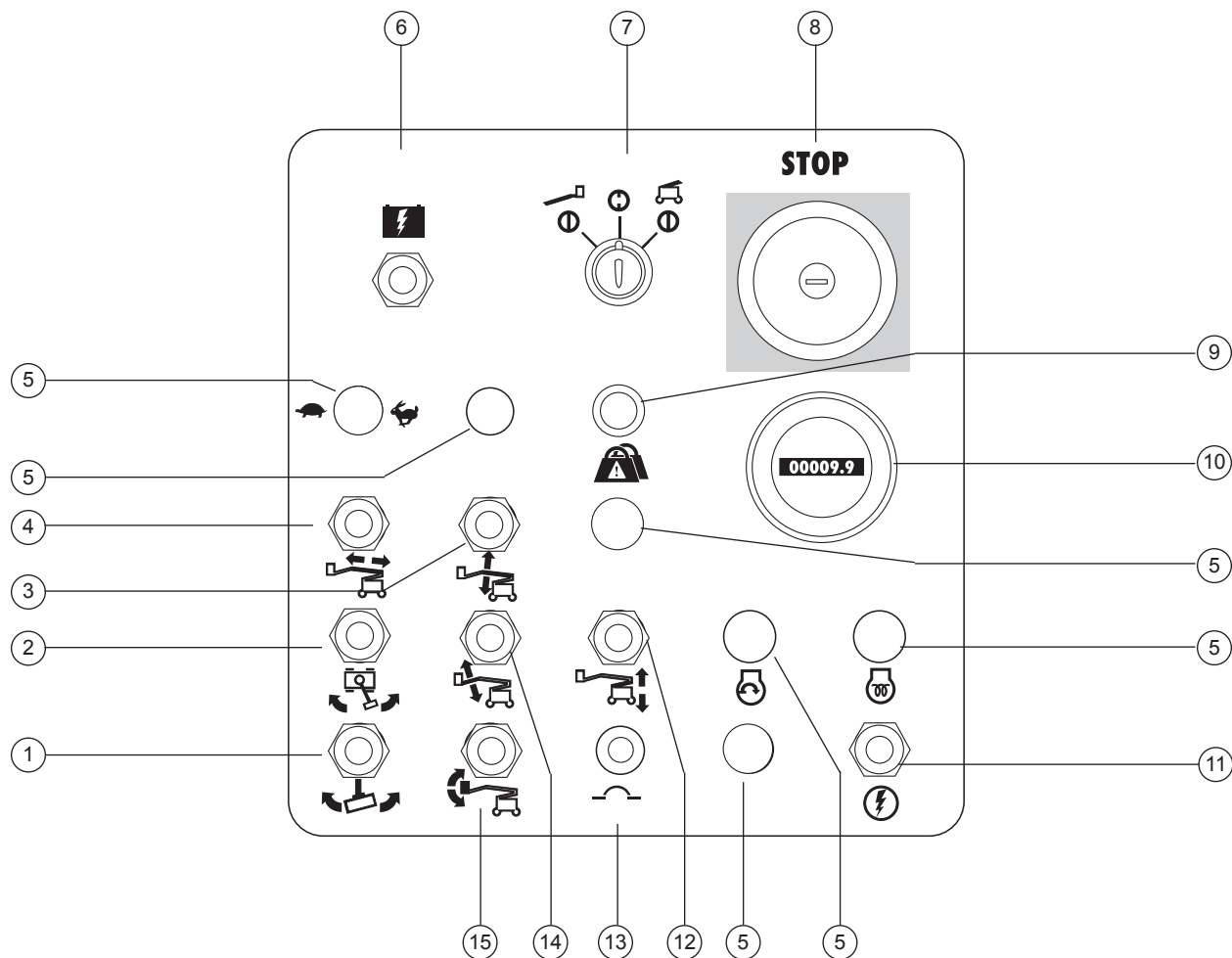
Обозначения



- 1 Ножной выключатель
- 2 Контейнер для хранения руководства
- 3 Скользящий средний поручень
- 4 Точка крепления стропа
- 5 Укосина (Z-45/25J)
- 6 Платформа
- 7 Органы управления платформой

- 8 Первая стрела
- 9 Вторая стрела
- 10 Органы наземного управления
- 11 Узел подачи питания на зарядное устройство (между шинами)
- 12 Шина управляемого колеса
- 13 Блок с батареями
- 14 Шина неуправляемого колеса

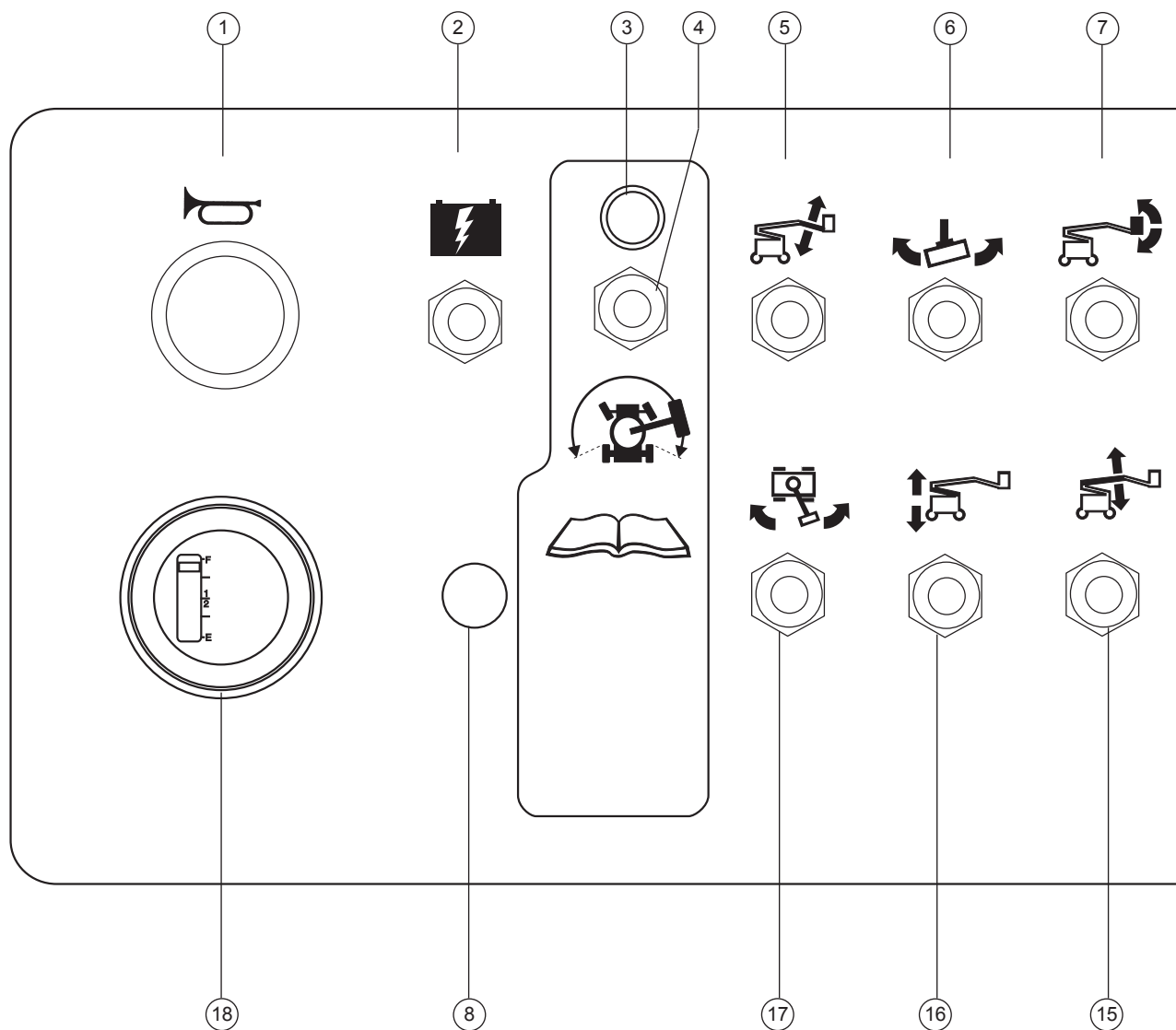
Органы управления



Панель органов наземного управления

- | | | | |
|---|---|----|---|
| 1 | Переключатель поворота платформы | 8 | Красная кнопка аварийной остановки |
| 2 | Переключатель поворота поворотной платформы | 9 | Индикатор перегрузки платформы (если таковой установлен) |
| 3 | Переключатель подъема и опускания главной стрелы | 10 | Индикатор часов |
| 4 | Переключатель выдвигания и задвигания главной стрелы | 11 | Переключатель узлов |
| 5 | Не используется | 12 | Переключатель подъема и опускания вспомогательной стрелы |
| 6 | Переключатель вспомогательного питания | 13 | Автомат 10 А для контроля электрических цепей |
| 7 | Ключ переключения наземных органов, органов платформы, выключения | 14 | Модели Z-45/25J DC: Переключатель подъема и опускания укосины |
| | | 15 | Переключатель уровня платформы |

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ



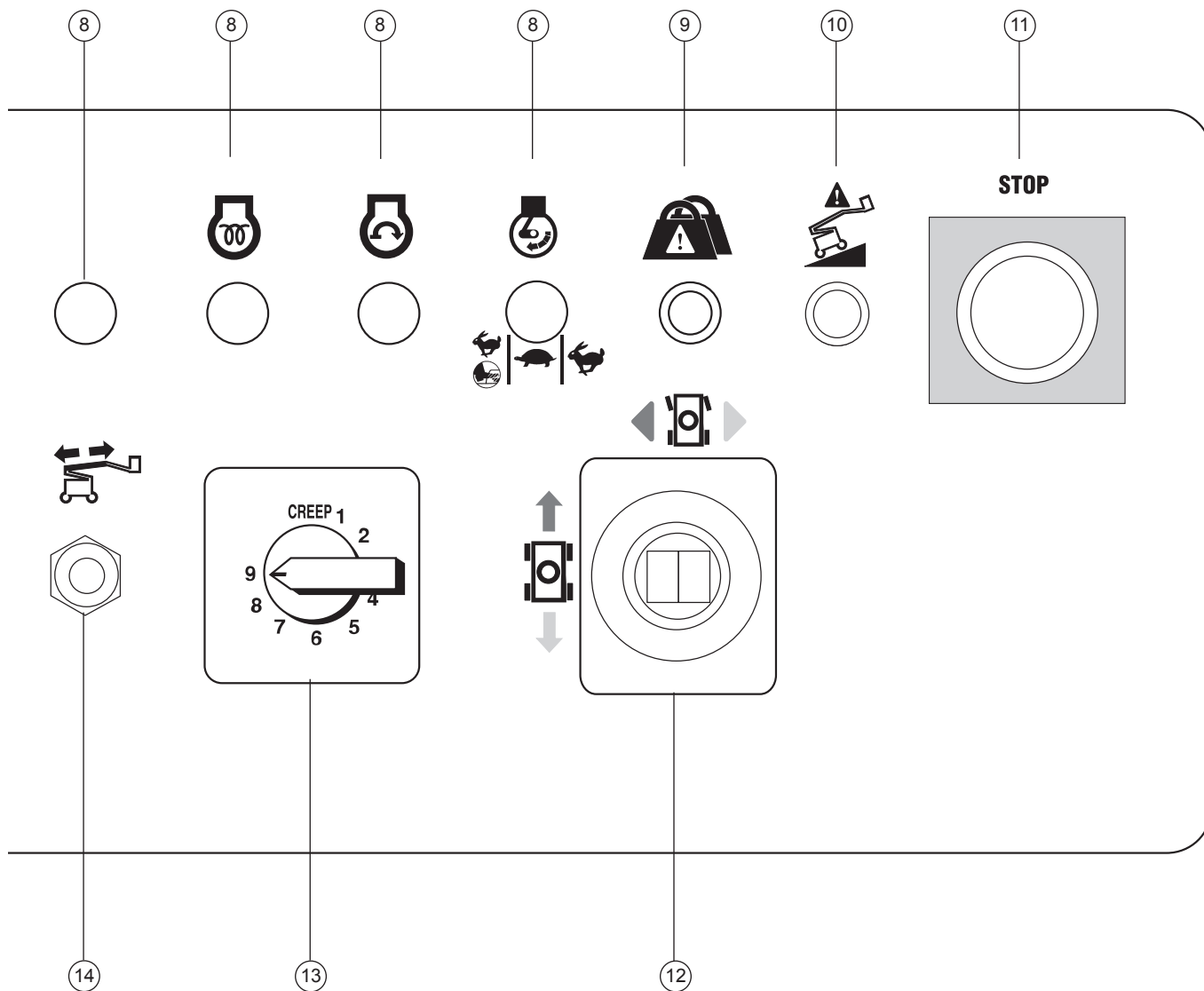
Панель органов управления платформой

- 1 Кнопка сирены
- 2 Переключатель вспомогательного питания
- 3 Индикатор движения
- 4 Переключатель движения
- 5 Модели Z-45/25J DC: Переключатель подъема и опускания укосины
- 6 Переключатель поворота платформы

- 7 Переключатель уровня платформы
- 8 Не используется
- 9 Индикатор перегрузки платформы (если таковой установлен)
- 10 Индикатор неровного положения машины (если таковой установлен)
- 11 Красная кнопка аварийной остановки
- 12 Рычаг пропорционального регулирования для перемещения и ручной переключатель для рулевого управления



ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ



- 13 Контроллер скорости стрелы
- 14 Переключатель выдвигания и задвигания главной стрелы
- 15 Переключатель подъема и опускания главной стрелы
- 16 Переключатель подъема и опускания вспомогательной стрелы
- 17 Переключатель поворота поворотной платформы
- 18 Индикатор заряда батареи

Осмотр перед началом эксплуатации



Работа разрешена только при выполнении следующих условий:

- Оператор ознакомился с принципами безопасной эксплуатации машины, приведенными в этом руководстве оператора, и освоил их на практике.
 - 1 Избегайте опасных ситуаций.
 - 2 **Перед началом эксплуатации всегда проводите осмотр.**

Ознакомьтесь с правилами осмотра перед началом эксплуатации и поймите их, прежде чем перейти к следующему разделу.
 - 3 Перед использованием всегда проводите проверку узлов машины.
 - 4 Осматривайте рабочее место.
 - 5 Используйте машину только по назначению.

Основы работы

Оператор отвечает за осмотр перед началом эксплуатации и текущее обслуживание.

Осмотр перед началом эксплуатации — это визуальная проверка, выполняемая перед каждой рабочей сменой. Цель осмотра — обнаружить неисправности машины, прежде чем переходить к проверке узлов.

Осмотр перед началом эксплуатации также показывает, требуется ли текущее обслуживание. Оператор имеет право выполнять только текущее обслуживание, указанное в этом руководстве.

Проверьте каждый узел по списку на следующей странице.

При обнаружении повреждения или несанкционированных модификаций по сравнению с состоянием поставки с завода обозначьте неисправную машину и исключите возможность ее использования.

Ремонт машины может производить только квалифицированный техник, который при этом обязан соблюдать спецификации изготовителя. По завершении ремонта оператор обязан еще раз выполнить осмотр перед началом эксплуатации, прежде чем перейти к проверке узлов.

Обслуживание по расписанию могут производить только квалифицированные техники, которые при этом обязаны соблюдать спецификации изготовителя и требования, указанные в руководстве по обязанностям.

ОСМОТР ПЕРЕД НАЧАЛОМ ЭКСПЛУАТАЦИИ

Осмотр перед началом эксплуатации

- Полные руководства оператора по технике безопасности и обязанностям должны храниться в контейнере на платформе.
- Проверьте наличие всех наклеек и разборчивость надписей на них. См. раздел «Наклейки».
- Проверьте двигатель на предмет утечек гидравлического масла и должного уровня масла. При необходимости долейте масло. См. раздел «Обслуживание».
- Проверьте батарею на предмет утечек жидкости и должного уровня жидкости. При необходимости долейте дистиллированную воду. См. раздел «Обслуживание».

Проверьте следующие компоненты или узлы на предмет повреждений, неправильно установленных или отсутствующих частей, а также несанкционированных модификаций:

- Электрические компоненты, проводка и электрический кабель
- Гидравлическая силовая установка, шланги, фитинги, цилиндры и манифольды
- Гидравлические баки
- Привод, двигателя поворотной платформы и ступицы вращения
- Изнашивающиеся пластины стрелы
- Шины и колеса
- Концевые выключатели, сигналы и сирена
- Сигналы и маяк (если таковые имеются)

- Гайки, болты и другой крепеж
- Средний поручень и дверца платформы

Проверьте всю машину на предмет следующего:

- Трещины сварных швов или конструкций
- Вмятины и иные повреждения машины
- Убедитесь, что все конструкции и прочие ключевые компоненты присутствуют, весь крепеж и штифты на месте и должным образом затянуты.
- Убедитесь, что оба комплекта батарей на месте и должным образом подсоединены.
- По завершении осмотра обязательно закройте и заблокируйте крышки всех отсеков.

Обслуживание



Соблюдайте следующие правила:

- ☑ Оператор имеет право выполнять только текущее обслуживание, указанное в этом руководстве.
- ☑ Обслуживание по расписанию могут производить только квалифицированные техники, которые при этом обязаны соблюдать спецификации изготовителя и требования, указанные в руководстве по обязанностям.

Обозначения символов обслуживания

УКАЗАНИЕ В руководстве использованы следующие символы, призванные донести до читателя инструкции. Один или несколько символов в начале процедуры обслуживания имеют следующее значение.



Для выполнения процедуры потребуется инструмент.



Для выполнения процедуры потребуются новые детали.

Проверка уровня гидравлического масла



Поддержание должного уровня гидравлического масла необходимо для обеспечения адекватной эксплуатации машины. Неверный уровень гидравлического масла может повредить гидравлику. Чтобы обнаружить отклонение уровня масла, которое может свидетельствовать о неисправности гидравлической системы, рекомендуется проводить каждодневные проверки.

- 1 Убедитесь, что стрела в походном положении, затем визуально проверьте бак на гидравлической силовой установке.
- 0 Результат: Уровень гидравлического масла должен находиться в пределах отметок FULL (заполнения) и ADD (добавления) на гидравлическом баке.
- 2 Добавьте масло по мере необходимости.

Спецификации гидравлического масла

Тип гидравлического масла	Chevron Rykon Аналог Premium MV
---------------------------	------------------------------------

Проверка батарей



Надлежащее состояние батарей необходимо для обеспечения адекватной эксплуатации и безопасности машины. Неверный уровень жидкости, повреждение кабеля и соединений может привести к повреждению компонентов и возникновению опасности.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Опасность поражения электрическим током. Контакт с цепями под напряжением может привести к смерти или серьезной травме. Снимайте часы, кольца и прочие украшения.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Опасность травмы. Батареи содержат кислоту. Не допускайте проливания кислоты батареи и контакта с ней. Если из батареи прольется кислота, нейтрализуйте ее пищевой содой и водой.



УКАЗАНИЕ Выполните эту проверку после полной зарядки батарей.

- 1 Наденьте защитную одежду и очки.
- 2 Убедитесь, что соединения кабеля батарей затянуты и не изъедены ржавчиной.
- 3 Снимите вентиляционные крышки батарей.
- 4 Проверьте уровень кислоты батареи. При необходимости залейте дистиллированную воду до самого дна заливной трубки батареи. Не допускайте переполнения.
- 5 Установите вентиляционные крышки.



УКАЗАНИЕ Добавление предохранителей клемм и уплотнительного материала для предупреждения ржавчины поможет избавиться от ржавчины на клеммах батарей и кабелях.

Обслуживание по расписанию

Обслуживание каждый квартал, год и каждые два года должен выполнять техник со специальными знаниями и квалификацией для обслуживания этой машины в соответствии с процедурами, указанными в соответствующем руководстве.

Если машины не используются в течение более трех месяцев, то прежде чем возобновлять эксплуатацию, их необходимо подвергать ежеквартальной проверке.

Проверка узлов



Работа разрешена только при выполнении следующих условий:

- Оператор ознакомился с принципами безопасной эксплуатации машины, приведенными в этом руководстве оператора, и освоил их на практике.

- 1 Избегайте опасных ситуаций.
- 2 Перед началом эксплуатации всегда проводите осмотр.

- 3 **Перед использованием всегда проводите проверку узлов машины.**

Ознакомьтесь с правилами проверки узлов и поймите их, прежде чем перейти к следующему разделу.

- 4 Осматривайте рабочее место.
- 5 Используйте машину только по назначению.

Основы работы

Проверки узлов призваны помочь в обнаружении любых неисправностей перед началом эксплуатации машины. Оператор обязан выполнить пошаговые инструкции для проверки всех узлов машины.

Неисправную машину запрещено использовать. При обнаружении неисправностей обозначьте неисправную машину и исключите возможность ее использования. Ремонт машины может производить только квалифицированный техник, который при этом обязан соблюдать спецификации изготовителя.

По завершении работ оператор обязан выполнить осмотр перед началом эксплуатации и проверки узлов, прежде чем перейти непосредственно к эксплуатации.

ПРОВЕРКА УЗЛОВ

- 1 Выберите устойчивую и ровную поверхность без препятствий.

Органы наземного управления

- 2 Поверните ключ в положение органов наземного управления.
 - 3 Переместите красную кнопку аварийной остановки в положение включения.
- ☉ Результат: Замигает маяк (если таковой установлен).

Проверка аварийной остановки

- 4 Переместите красную кнопку аварийной остановки в положение выключения.
- ☉ Результат: Все узлы должны перестать работать.
- 5 Переместите красную кнопку аварийной остановки в положение включения.



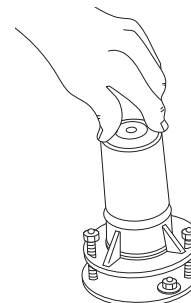
Проверка узлов машины

- 6 Не перемещайте переключатель узлов ни в одну из сторон. Включите каждую стрелу и ручной переключатель узлов платформы.
- ☉ Результат: Все стрелы и узлы платформы должны перестать работать.
- 7 Переместите переключатель узлов в любую сторону, включите стрелы и ручной переключатель узлов платформы.
- ☉ Результат: Все стрелы и узлы платформы должны отработать полный цикл. При опускании стрелы должна звучать сигнализация опускания (если таковая установлена).

Проверка датчика наклона

- 8 Поверните ключ в положение органов управления платформой. Переместите красную кнопку аварийной остановки платформы в положение включения.

- 9 Откройте крышку поворотной платформы на стороне, противоположной органам наземного управления, и найдите датчик наклона справа от гидравлического насоса.



- 10 Нажмите на одну сторону датчика наклона и удерживайте ее 5 секунд.
- ☉ Результат: На платформе должна зазвучать сигнализация.

Проверка вспомогательных органов управления

- 11 Поверните ключ в положение органов наземного управления.
- 12 Переместите красную кнопку аварийной остановки в положение включения.
- 13 Одновременно включите и удерживайте переключатель вспомогательного питания и включите ручной переключатель узлов каждой стрелы. Примечание.



Примечание. Для экономии заряда батареи проверьте каждый узел в частичном цикле.

- ☉ Результат: Все узлы стрел должны работать.

ПРОВЕРКА УЗЛОВ

Органы управления платформой

Проверка аварийной остановки

- 14 Переместите красную кнопку аварийной остановки платформы в положение выключения.
- 15 Включите каждый рычаг управления узлом машины или ручной переключатель.
- ☉ Результат: Узлы не должны работать.
- 16 Переместите красную кнопку аварийной остановки в положение включения.

Проверка sireны

- 17 Нажмите кнопку sireны.
- ☉ Результат: Должна зазвучать sireна.

Проверка ножного выключателя

- 18 Не нажимайте ножной выключатель и проверьте каждый узел машины.
- ☉ Результат: Узлы машины не должны работать.

Проверка узлов машины

- 19 Нажмите ножной выключатель.
- 20 Включите каждый рычаг управления узлом машины или ручной переключатель.
- ☉ Результат: Все стрелы и узлы платформы должны отработать полный цикл.
- Примечание. Отрегулируйте скорость стрел с помощью регулятора скорости стрелы. Узлы движения и рулевого управления не зависят от регулятора скорости стрелы.

Проверка рулевого управления

- 21 Нажмите ножной выключатель.
- 22 Отпустите ручной переключатель в верхней части рычага управления движением в направлении, указанном синим треугольником на панели управления.
- ☉ Результат: Управляемые колеса должны повернуться в направлении, указанном синими треугольниками на ходовой части.
- 23 Отпустите ручной переключатель в направлении, указанном желтым треугольником на панели управления.
- ☉ Результат: Управляемые колеса должны повернуться в направлении, указанном желтыми треугольниками на ходовой части.

ПРОВЕРКА УЗЛОВ

Проверка движения и торможения

24 Нажмите ножной выключатель.

25 Медленно перемещайте рычаг управления движением в направлении, указанном синей стрелкой на панели управления, пока машина не начнет двигаться, затем верните рычаг в центральное положение.

☉ Результат: Машина должна начать движение в направлении, указанном синей стрелкой на ходовой части, затем резко остановиться.

26 Медленно перемещайте рычаг управления движением в направлении, указанном желтой стрелкой на панели управления, пока машина не начнет двигаться, затем верните рычаг в центральное положение.

☉ Результат: Машина должна начать движение в направлении, указанном желтой стрелкой на ходовой части, затем резко остановиться.

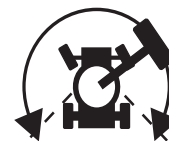
Примечание. Тормоза должны удерживать машину на любом склоне, на который она может подняться.

Проверка системы движения

27 Нажмите ножной выключатель и опустите стрелу в походное положение.

28 Поворачивайте поворотную платформу, пока главная стрела не пройдет мимо одного из неуправляемых колес.

☉ Результат: Индикатор движения должен загореться и гореть, пока стрела находится в пределах указанного диапазона.



29 Сместите рычаг управления движением из центрального положения.

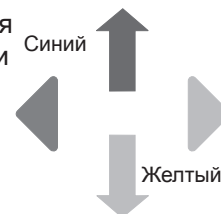
☉ Результат: Машина не должна двигаться.

30 Переместите ручной переключатель движения в любую сторону и удерживайте его, затем медленно сместите рычаг управления движением из центрального положения.

☉ Результат: Машина не должна двигаться.

Примечание. При использовании системы движения машина может начать движение в направлении, противоположном направлению смещения рычага рулевого управления.

Для определения направления движения см. цветные стрелки направления на органах управления платформой и ходовой части.



ПРОВЕРКИ УЗЛОВ

Проверка ограниченной скорости движения

- 31 Нажмите ножной выключатель.
- 32 Поднимите главную стрелу примерно на 61 см.
- 33 Медленно переместите рычаг управления движением в положение полного хода.
 - ⊙ Результат: Максимальная скорость хода с поднятой главной стрелой не должна превышать 30 см в секунду.
- 34 Опустите главную стрелу в походное положение.
- 35 Поднимите вспомогательную стрелу примерно на 61 см.
- 36 Медленно переместите рычаг управления движением в положение полного хода.
 - ⊙ Результат: Максимальная скорость хода с поднятой вспомогательной стрелой не должна превышать 30 см в секунду.
- 37 Опустите вспомогательную стрелу в походное положение.
- 38 Выдвиньте главную стрелу примерно 30 см.
- 39 Медленно переместите рычаг управления движением в положение полного хода.
 - ⊙ Результат: Максимальная скорость хода с выдвинутой главной стрелой не должна превышать 30 см в секунду.
- 40 Задвиньте стрелу.

Если скорость движения с поднятой либо выдвинутой главной стрелой или поднятой вспомогательной стрелой превышает 30 см в секунду, незамедлительно обозначьте неисправную машину и исключите возможность ее использования.

Проверка вспомогательных органов управления

- 41 Переместите красную кнопку аварийной остановки в положение включения.
- 42 Нажмите ножной выключатель.
- 43 Одновременно нажмите и удерживайте переключатель вспомогательного питания в положении включения и включите рычаг управления или ручной переключатель каждого узла.

Примечание. Для экономии заряда батареи проверьте каждый узел в частичном цикле.

- ⊙ Результат: Все узлы стрел и рулевого управления должны работать. Узлы движения не должны работать от вспомогательного питания.

Проверка узла выбора подъема и движения (если таковой установлен)

- 44 Нажмите ножной выключатель.
- 45 Сместите рычаг управления движением из центрального положения и включите ручной переключатель узлов каждой стрелы.
 - ⊙ Результат: Узлы стрел не должны работать. Машина начнет движение в направлении, указанном на панели управления.

Осмотр рабочего места



Работа разрешена только при выполнении следующих условий:

Оператор ознакомился с принципами безопасной эксплуатации машины, приведенными в этом руководстве оператора, и освоил их на практике.

- 1 Избегайте опасных ситуаций.
- 2 Перед началом эксплуатации всегда проводите осмотр.
- 3 Перед использованием всегда проводите проверку узлов машины.

4 Осматривайте рабочее место.

Ознакомьтесь с правилами осмотра рабочего места и поймите их, прежде чем перейти к следующему разделу.

- 5 Используйте машину только по назначению.

Осмотр рабочего места

Помните о следующих источниках опасности и остерегайтесь их:

- обрывы или ямы
- выбоины, препятствия на поверхности, обломки или развалины
- склоны
- неустойчивые или скользкие поверхности
- препятствия в воздухе и высоковольтные линии
- опасные места
- поверхности, не способные полностью выдержать нагрузку, оказываемую машиной
- ветер и погодные условия
- присутствие персонала, доступ которому запрещен
- другие потенциально небезопасные ситуации

Основы работы

Осмотр рабочего места помогает оператору определить, подходит ли место для безопасной эксплуатации машины. Оператор должен произвести осмотр до перемещения машины в рабочее место.

Оператор обязан прочитать и запомнить сведения об опасных ситуациях на рабочем месте, затем избегать их при регулировке и эксплуатации машины.

Инструкции по эксплуатации



Работа разрешена только при выполнении следующих условий:

- ☑ Оператор ознакомился с принципами безопасной эксплуатации машины, приведенными в этом руководстве оператора, и освоил их на практике.
 - 1 Избегайте опасных ситуаций.
 - 2 Перед началом эксплуатации всегда проводите осмотр.
 - 3 Перед использованием всегда проводите проверку узлов машины.
 - 4 Осматривайте рабочее место.
- 5 Используйте машину только по назначению.**

Основы работы

Разделы инструкций по эксплуатации содержат указания по каждому аспекту работы на машине. Оператор обязан соблюдать все правила техники безопасности и инструкции, приведенные в руководствах оператора по технике безопасности и обязанностям.

Использование машины в целях, отличных от подъема персонала, инструмента и материала на требуемую высотную площадку, опасно.

К эксплуатации машины допускается только специально обученный персонал с должными разрешениями. Если в течение одной рабочей смены машину будут в разное время использовать несколько операторов, они должны иметь надлежащую квалификацию и соблюдать все правила техники безопасности и инструкции, приведенные в руководствах оператора по технике безопасности и обязанностям. Таким образом, перед началом эксплуатации каждый новый оператор обязан выполнить осмотр машины, проверки узлов и осмотр рабочего места.

Аварийная остановка

Переместите красную кнопку аварийной остановки на органах наземного управления или органах платформы в положение выключения, остановите все узлы и выключите двигатель.

Отремонтируйте узлы, которые продолжают работать, несмотря на нажатие красной кнопки аварийной остановки.

Органы наземного управления имеют приоритет над красной кнопкой аварийной остановки платформы.

Вспомогательные органы управления

При сбое основного питания воспользуйтесь вспомогательным.

- 1 Поверните ключ в положение органов наземного управления или органов платформы.
- 2 Переместите красную кнопку аварийной остановки в положение включения.
- 3 Используя вспомогательные органы управления на платформе, нажмите ножной выключатель.
- 4 Одновременно нажмите и удерживайте переключатель вспомогательного питания в положении включения и задействуйте необходимый узел.



Узел движения не должен работать от вспомогательного питания.

ИНСТРУКЦИИ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Управление с помощью наземных органов

- 1 Поверните ключ в положение органов наземного управления.
- 2 Переместите красную кнопку аварийной остановки в положение включения.

Размещение платформы

- 1 Переместите переключатель узлов в любую сторону и удерживайте его.
- 2 Переместите нужный ручной переключатель в соответствии с обозначениями на панели управления.



Узлы движения и рулевого управления недоступны при использовании органов наземного управления.

Управление с помощью органов платформы

- 1 Поверните ключ в положение органов управления платформой.
- 2 Переместите обе красные кнопки аварийной остановки — на органах наземного управления и органах платформы — в положение включения.

Размещение платформы

- 1 Нажмите ножной выключатель.
- 2 Медленно переместите рычаг управления или ручной переключатель нужного узла в соответствии с обозначениями на панели управления.

Рулевое управление

- 1 Нажмите ножной выключатель.
- 2 С помощью ручного переключателя в верхней части рычага управления движением поверните управляемые колеса.

Для определения направления вращения колес см. цветные треугольники на органах управления платформой и ходовой части.

Движение

- 1 Нажмите ножной выключатель.
- 2 Увеличьте обороты: Медленно сместите рычаг управления движением из центрального положения.

Убавьте обороты: Медленно сместите рычаг управления движением по направлению к центральному положению.

Остановитесь: Верните рычаг управления движением в центральное положение или отпустите ножной выключатель.

Для определения направления движения машины см. цветные стрелки направления на органах управления платформой и ходовой части.

Если стрелы подняты, скорость движения машины ограничена.

ИНСТРУКЦИИ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Движение на склоне

Определите номинальные углы склона для машины при подъеме, спуске и на боковом склоне, а также определите уровень склона.



Максимальный номинальный угол склона, противовес при подъеме (способность преодолевать подъем): 30% (17°)



Максимальный номинальный угол склона, противовес при спуске: 20% (11°)



Максимальный номинальный угол бокового склона: 25% (14°)

Примечание. Номинальный угол склона определяется условиями грунта и соответствующей тягой.

Убедитесь, что стрела находится ниже горизонтального уровня, а платформа — между неуправляемыми колесами.

Переместите переключатель скорости движения машины к символу наклона.

Определение уровня склона

Измерьте угол склона цифровым уклономером ИЛИ воспользуйтесь следующей процедурой.

Принадлежности:

плотницкий уровень

прямая деревянная планка длиной не менее 1 м

рулетка

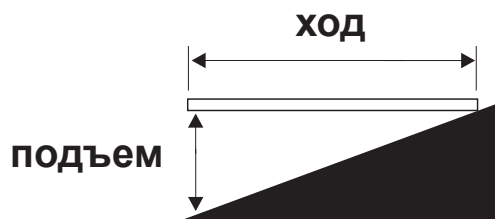
Положите деревянную планку на склон.

В конце спуска положите уровень на край деревянной планки и выровняйте его, поднимая конец.

Удерживая уровень, измерьте расстояние по вертикали от нижней части деревянной планки до земли.

Разделите расстояние на рулетке (подъем) на длину деревянной планки (ход) и умножьте на 100.

Пример:



Деревянная планка = 3,6 м

Ход = 3,6 м

Подъем = 0,3 м

$0,3 \text{ м} \div 3,6 \text{ м} = 0,083 \times 100 = \text{уровень } 8,3\%$

Если уровень склона превышает максимальный номинальный угол склона при подъеме, спуске или на боковом склоне, машину следует поддерживать лебедкой или транспортировать вниз либо вверх по склону. См. раздел «Транспортировка и подъем».

ИНСТРУКЦИИ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Включение движения

Горящий индикатор свидетельствует о том, что стрела миновала одно из неуправляемых колес, и работа узла движения прервана.

Для начала движения переместите переключатель движения в любую сторону и удерживайте его, затем сместите рычаг управления движением из центрального положения.

Помните, что машина может начать движение в направлении, противоположном движению органов управления движения и рулевым управлением.



Для определения направления движения машины всегда см. цветные стрелки направления на органах управления платформой и ходовой части.

Индикатор сбоя регулятора Индикатор горит

Если индикатор сбоя регулятора горит, нажмите красную кнопку аварийной остановки, подождите несколько секунд и отпустите ее для обнуления системы.

Если индикатор продолжит гореть, обозначьте неисправную машину и исключите возможность ее использования.

Индикатор перегрузки платформы (если таковой установлен)



Мигание индикатора свидетельствует о перегрузке платформы, узлы не будут работать.

Уменьшайте нагрузку на платформу, пока индикатор не погаснет.

Индикатор неровного положения машины (если таковой установлен)



Горящий индикатор свидетельствует о том, что машина не выровнена. Когда загорается индикатор, дополнительно звучит сигнал предупреждения о наклоне. Переместите машину на устойчивую и ровную поверхность.

Защита от падения

При эксплуатации машины требуется использовать личные средства защиты от падения.

Все личные средства защиты от падения должны соответствовать применимым требованиям государственного законодательства, а также подвергаться осмотру и использоваться в соответствии с инструкциями их изготовителя.

После каждого использования

- 1 Выберите безопасное место для стоянки — устойчивую и ровную поверхность, где нет препятствий и дорожного движения.
- 2 Задвиньте вспомогательную стрелу в походное положение.
- 3 Поверните поворотную платформу так, чтобы стрела оказалась между неуправляемыми колесами.
- 4 Поверните ключ в положение выключения и выньте его во избежание несанкционированного использования.
- 5 Поставьте упоры под колеса.
- 6 Зарядите батареи (при необходимости).

ИНСТРУКЦИИ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ



Инструкции по батареям и зарядному устройству

Соблюдайте следующие правила:

- Не используйте внешнее зарядное устройство или добавочную батарею.
- Заряжайте батарею только в хорошо проветриваемой зоне.
- Для зарядки используйте соответствующее входное напряжение переменного тока, как указано на зарядном устройстве.
- Используйте только батарею и зарядное устройства разрешенные компанией Genie.

Зарядка батареи

- 1 Перед зарядкой убедитесь, что батареи подсоединены.
- 2 Откройте батарейный отсек. В течение всего цикла зарядки отсек должен быть открыт.
- 3 Снимите вентиляционные крышки батареи и проверьте уровень кислоты батареи. При необходимости добавьте ровно столько дистиллированной воды, чтобы она покрывала пластины. Не допускайте переполнения перед циклом зарядки.
- 4 Снова установите вентиляционные крышки батареи.
- 5 Подсоедините зарядное устройство батарей к заземленной цепи переменного тока.
- 6 Включите зарядное устройство батареи.
- 7 Индикация на зарядном устройстве покажет, когда батарея будет полностью заряжена.
- 8 По завершении цикла зарядки проверьте уровень кислоты батареи. Залейте дистиллированную воду до самого дна заливной трубки. Не допускайте переполнения.

Инструкции по заполнению сухой батареи и зарядке

- 1 Снимите вентиляционные крышки батареи и временно удалите пластиковую пленку с вентиляционных отверстий батареи.
- 2 Заполняйте каждый элемент кислотой батареи (электролитом) до тех пор, пока не покроете пластины.
Не заполняйте до максимального уровня заполнения до завершения цикла зарядки батареи. Переполнение может привести к вытеканию кислоты батареи во время зарядки. Если из батареи прольется кислота, нейтрализуйте ее пищевой содой и водой.
- 3 Установите вентиляционные крышки батареи.
- 4 Зарядите батарею.
- 5 По завершении цикла зарядки проверьте уровень кислоты батареи. Залейте дистиллированную воду до самого дна заливной трубки. Не допускайте переполнения.

Инструкции по транспортировке и подъему



Соблюдайте следующие правила:

- ☑ Транспортное средство должно стоять на ровной поверхности.
- ☑ Во время загрузки зафиксируйте транспортное средство во избежание его смещения.
- ☑ Убедитесь, что вместимость транспортного средства, поверхности загрузки, цепи и стропы соответствуют весу машины. См. вес машины на наклейке с серийным номером.
- ☑ Перед транспортировкой убедитесь, что поворотная платформа закреплена упором против вращения. Для эксплуатации обязательно разблокируйте поворотную платформу.
- ☑ Не перемещайте машину на склонах, угол которых превышает максимальный номинальный уровень обычного или бокового склона, разрешенный для машины. См. раздел «Движение на склоне» в разделе «Инструкции по эксплуатации».
- ☑ Если уровень склона, по которому движется транспортное средство, превышает максимальный номинальный угол склона при подъеме или спуске, машину следует загружать и разгружать в соответствии с описанием.

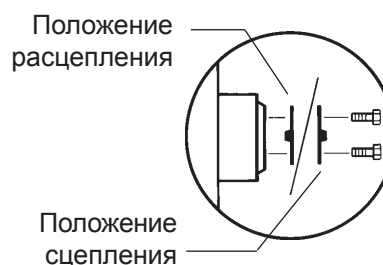
Использование колес свободного хода при работе с лебедкой

- 1 Поставьте упоры под колеса во избежание смещения машины.
- 2 Освободите тормозы неуправляемых колес, отвернув крышки отсоединения ступиц движения.
- 3 Убедитесь, что лебедочный трос надежно закреплен в точках соединения ходовой части, и на пути нет препятствий.

После загрузки машины:

- 1 Поставьте упоры под колеса во избежание смещения машины.
- 2 Включите тормозы неуправляемых колес, повернув крышки отсоединения ступиц движения.

Буксировать машину Genie Z-45/25 DC или Z-45/25J DC не рекомендуется. Если машину необходимо буксировать, скорость при этом не должна превышать 3,2 км/ч.



ИНСТРУКЦИИ ПО ТРАНСПОРТИРОВКЕ И ПОДЪЕМУ

Крепление к грузовику или трейлеру для транспортировки

Готовя машину к транспортировке, всегда устанавливайте упоры под колеса.

Перед транспортировкой поверните ключ в положение выключения.

Полностью осмотрите машину на наличие незакрепленных предметов.

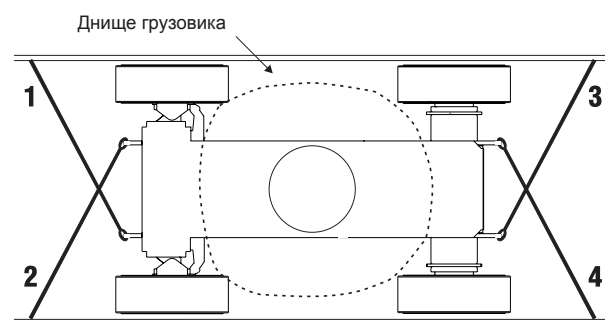
Закрепление ходовой части

Для крепления к транспортировочной поверхности используйте точки привязки ходовой части.

Используйте цепи или стропы для обеспечения нужной грузоподъемности.

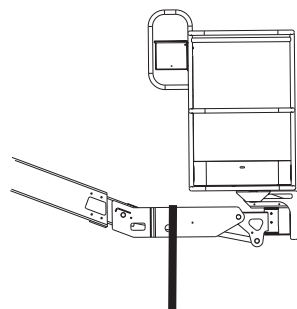
Используйте не менее 4 цепей.

Отрегулируйте стропы во избежание повреждения цепей.

**Закрепление платформы — Z-45/25**

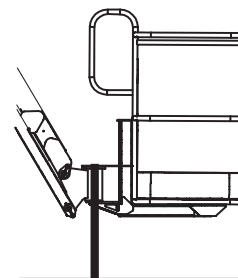
Убедитесь, что платформа находится в походном положении.

Закрепите платформу нейлоновым стропом, установив ее над платформой рядом с вращателем (см. ниже). Не нажимайте слишком сильно, закрепляя секцию стрелы.

**Закрепление платформы — Z-45/25J**

Убедитесь, что укосина и платформа находятся в походном положении.

Закрепите платформу нейлоновым стропом, установив ее над платформой рядом с вращателем (см. ниже). Не нажимайте слишком сильно, закрепляя секцию стрелы.



ИНСТРУКЦИИ ПО ТРАНСПОРТИРОВКЕ И ПОДЪЕМУ



Соблюдайте следующие правила:

- ☑ Поднимать и опускать машину разрешено только квалифицированным строповщиком.
- ☑ Убедитесь, что вместимость крана, поверхности загрузки, стропы и тросы соответствуют весу машины. См. вес машины на наклейке с серийным номером.

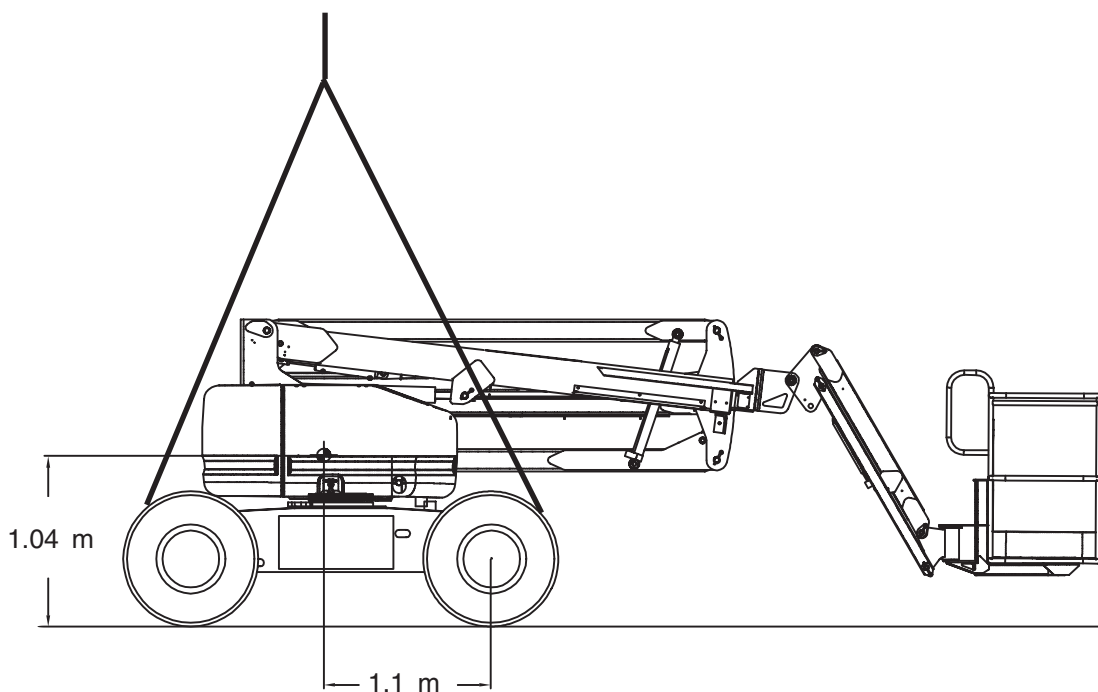
Инструкции по подъему

Полностью опустите и задвиньте стрелу. Полностью опустите укосину (если таковая установлена). Снимите с машины все незакрепленные предметы.

Определите центр тяжести машины по инструкции на рисунке на этой странице.

Присоедините стропы только к предназначенным для этого точкам подъема на машине. На ходовой части имеются четыре точки подъема.

Отрегулируйте стропы во избежание повреждения машины и для сохранения ее устойчивости.



Наклейки

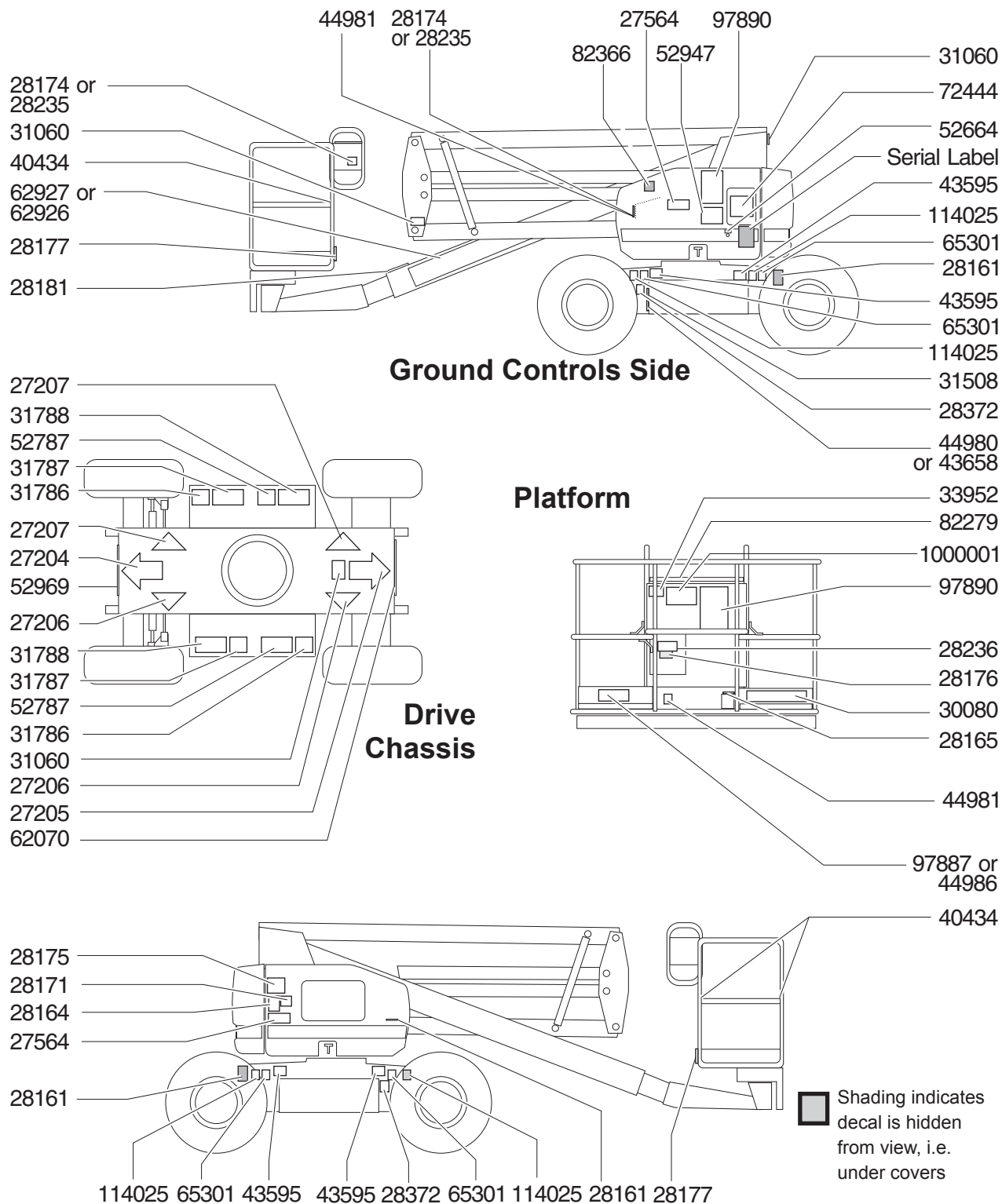
Осмотр состояния наклеек с символами

Определите, есть ли на машине наклейки с надписями или символами. Тщательно проверьте наличие всех наклеек и разборчивость надписей на них.

Part No.	Decal Description	Quantity
27204	Arrow - Blue	1
27205	Arrow - Yellow	1
27206	Triangle - Blue	2
27207	Triangle - Yellow	2
27564	Danger - Electrocutation Hazard	2
28161	Warning - Crushing Hazard	3
28164	Notice - Hazardous Materials	1
28165	Notice - Foot Switch	1
28171	Label - No Smoking	1
28174	Label - Power to Platform, 230V	2
28175	Caution - Compartment Access	1
28176	Notice - Missing Manuals	1
28177	Warning - Platform Rotate	2
28181	Warning - No Step or Ride	1
28235	Label - Power to Platform, 115V	2
28236	Warning - Failure To Read . . .	1
28372	Label - Battery Cables	2
30080	Notice - Maximum Load, 500 lbs / 227 kg	1
31060	Danger - Tip-over Hazard, Interlock	3
31508	Notice - Power to Charger	1
31786	Notice - Connection Diagram	2
31787	Danger - Tip-over Hazard	2
31788	Danger - Battery Safety	2

Part No.	Decal Description	Quantity
33952	Danger - Tilt-Alarm	1
40434	Label - Lanyard Anchorage	3
43595	Danger - Tip-over Hazard, Tires	4
43658	Label - Power to Charger, 230V	1
44980	Label - Power to Charger, 115V	1
44981	Label - Air Line to Platform	2
44986	Notice - Max Manual Force, 90 lbs / 400 N	1
52664	Label - Controller Status Indicator Light	1
52787	Notice - Charger Operating Instructions	2
52947	Notice - Operating Instructions, Ground	1
52969	Cosmetic - Genie Boom	1
62070	Cosmetic - DC Power	1
62926	Cosmetic - Genie Z-45/25J	1
62927	Cosmetic - Genie Z-45/25	1
65301	Label - Tire Specifications	4
72444	Ground Control Panel	1
82279	Platform Control Panel	1
82366	Label - Chevron Rykon	1
97887	Notice - Max Side Force, 150 lbs / 667 N	1
97890	Danger - General Safety	2
114025	Label - Wheel Load	4
1000001	Notice - Operating Instructions, Platform	1

НАКЛЕЙКИ



НАКЛЕЙКИ

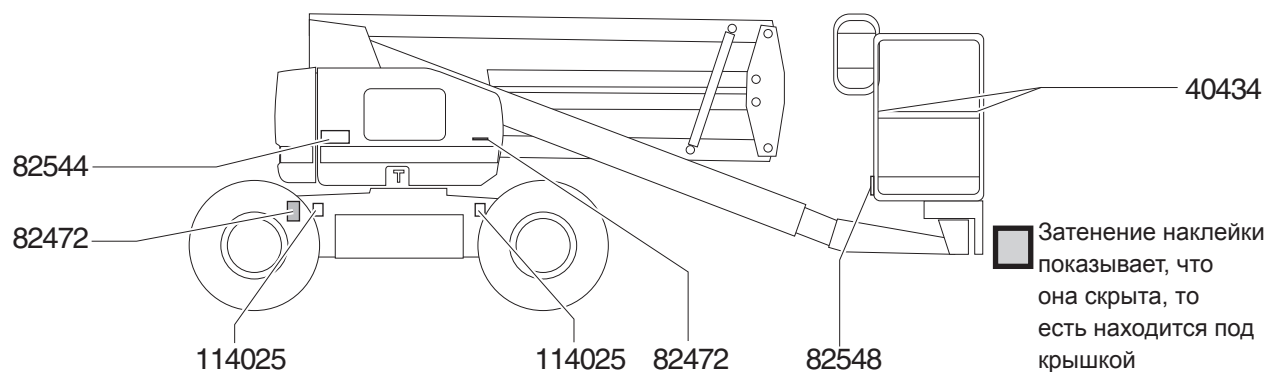
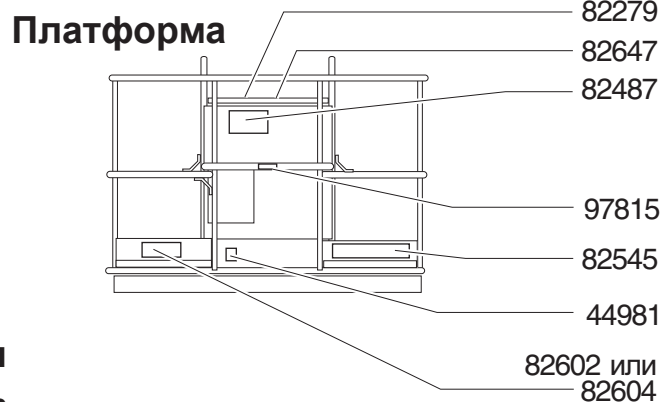
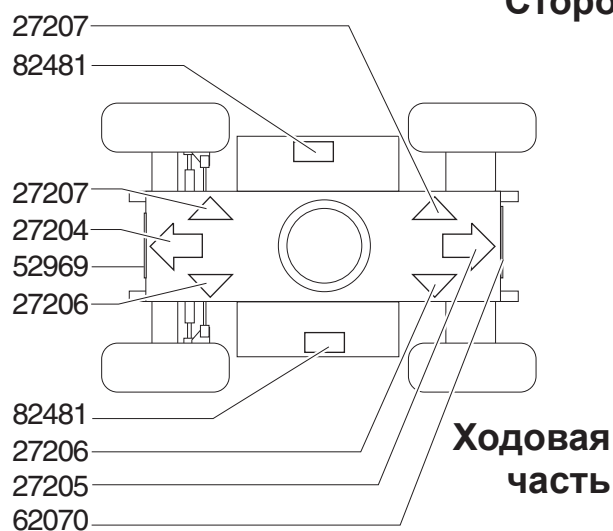
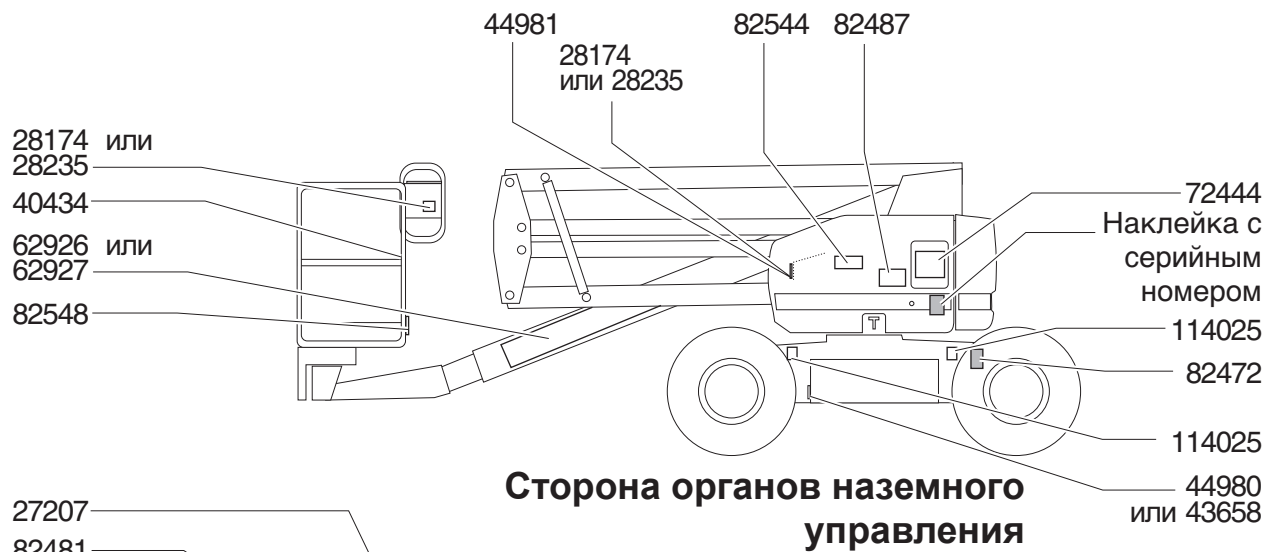
Осмотр состояния наклеек с символами

Определите, есть ли на машине наклейки с надписями или символами. Тщательно проверьте наличие всех наклеек и разборчивость надписей на них.

Номер детали	Описание наклейки	Количество
27204	Стрелка - Синяя	1
27205	Стрелка - Желтая	1
27206	Треугольник - Синий	2
27207	Треугольник - Желтый	2
28174	Наклейка - Питание платформы, 230 В	2
28235	Наклейка - Питание платформы, 115 В	2
40434	Наклейка - Точка крепления стропа	3
43658	Наклейка - Питание зарядного устройства, 230 В	1
44980	Наклейка - Питание зарядного устройства, 115 В	1
44981	Наклейка - Воздуховод к платформе	2
52969	Косметическая наклейка - Стрела Genie	1
62070	Косметическая наклейка - Мощность постоянного тока	1
62926	Косметическая наклейка - Genie Z-45/25J	1
62927	Косметическая наклейка - Genie Z-45/25	1
72444	Панель органов наземного управления	1

Номер детали	Описание наклейки	Количество
82279	Панель органов управления платформой	1
82472	Предупреждение - Опасность столкновения	3
82473	Осторожно - Доступ к отсеку	1
82481	Опасность - Инструкции по безопасной работе с батареями	2
82487	Наклейка - Инструкции по эксплуатации	2
82544	Опасность - Опасность поражения электрическим током	2
82545	Опасность - Максимальная нагрузка, 227 кг	1
82548	Предупреждение - Поворот платформы	2
82602	Опасность - Макс. боковое усилие, 667 Н1	1
82604	Опасность - Макс. ручное усилие, 400 Н	1
82647	Наклейка - Система движения	1
97815	Наклейка - Нижний средний поручень (модели для Центральной Европы)	1
114025	Наклейка - Нагрузка на колеса	4

НАКЛЕЙКИ



Спецификации

Модель	Z-45/25 DC (без укосины)
Максимальная рабочая высота	15,9 м
Максимальная высота платформы	13,9 м
Максимальная высота в походном положении	2,0 м
Максимальный горизонтальный вылет задней части платформы	17,6 м
Ширина	1,79 м
Длина в походном положении	5,56 м
Максимальная грузоподъемность	227 кг
Максимальная скорость ветра	12,5 м/с
Колесная база	2,0 м
Радиус поворота (внешний)	4,3 м
Радиус поворота (внутренний)	1,8 м
Поворот поворотной платформы	355°
Вылет поворотной платформы	0 см
Источник питания	8 групп - 4 Н, Батареи 6 В 315 А/ч
Скорость движения, походное положение	4,8 км/ч 12,2 м/9 с
Скорость движения,	1 км/ч стрелы подняты 12,2 м/45 с
Шумовое излучение	73 дБ
Максимальный уровень шума на нормальных рабочих местах (разряда А)	
Клиренс, центр	24,1 см
Клиренс, минимум	19,1 см
Органы управления	24 В постоянного тока, пропорциональные
Вес	См. наклейку
(Вес машины зависит от конфигурации дополнительного оборудования)	с серийным номером

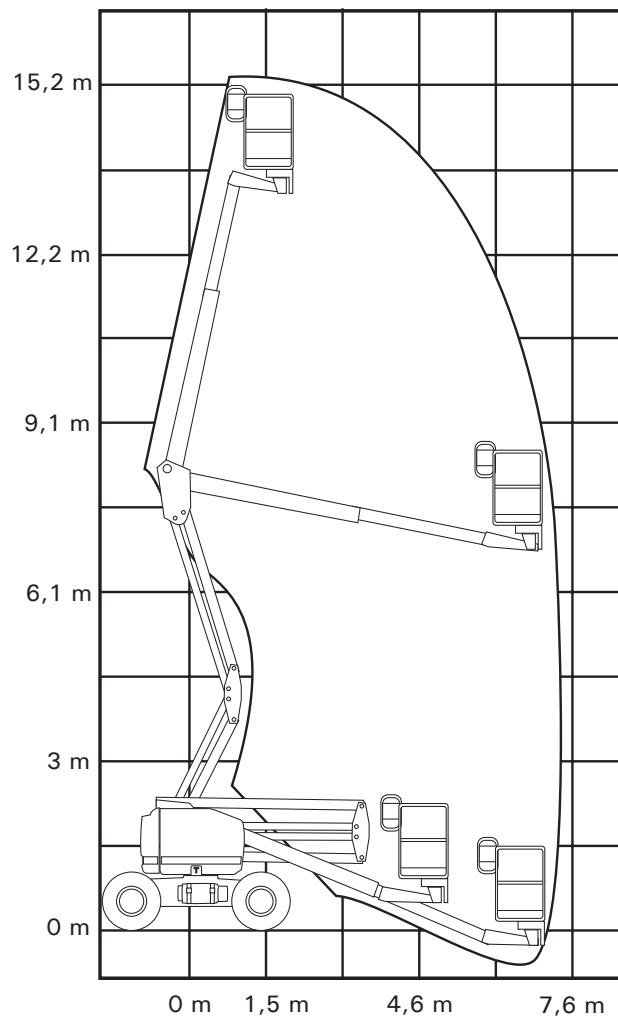
Габариты платформы, 6 футов (длина x ширина)	1,8 м x 76 см
Выравнивание платформы	автоматическое выравнивание
Поворот платформы	180°
Розетка переменного тока на платформе	стандартная
Гидравлическое давление, максимум (узлы стрелы)	221 бар
Напряжение системы	48 В
Размер шин, 2WD типичный	9-14,5 LT
Только шины с пенистым заполнением	
Максимальный номинальный угол склона, походное положение	
Противовес при подъеме	30% (17°)
Противовес при спуске	20% (11°)
Боковой склон	25% (14°)
Примечание. Номинальный угол склона определяется условиями грунта и соответствующей тягой.	
Данные о нагрузке платформы	
Нагрузка на шины, максимум	3674 кг
Контактное давление в шинах	7,03 кг/см ² 689 кПа
Давление на занимаемую площадь	1450 кг/м ² 14,22 кПа

Примечание. Данные о нагрузке платформы приблизительны и не учитывают различных конфигураций дополнительного оборудования. Учитывайте это и соблюдайте должную осторожность.

¹ Спецификация вылета при повороте платформы 90 градусов

Genie стремится постоянно совершенствовать продукцию. Компания вправе изменить спецификации продукта без уведомления и при этом не будет иметь никаких обязательств.

СПЕЦИФИКАЦИИ



СПЕЦИФИКАЦИИ

Модель	Z-45/25J DC (с уклоном)
Максимальная рабочая высота	15,9 м
Максимальная высота платформы	13,9 м
Максимальная высота в походном положении	2,0 м
Максимальный горизонтальный вылет задней части платформы	7,65 м
Ширина	1,79 м
Длина в походном положении	6,83 м
Максимальная грузоподъемность	227 кг
Максимальная скорость ветра	12,5 м/с
Колесная база	2,0 м
Радиус поворота (внешний)	4,3 м
Радиус поворота (внутренний)	1,8 м
Поворот поворотной платформы	355°
Вылет поворотной платформы	0 см
Источник питания	8 групп - 4 Н, Батареи 6 В 315 А/ч
Скорость движения, походное положение	4,8 км/ч 12,2 м/9 с
Скорость движения,	1 км/ч стрелы подняты 12,2 м/45 с
Шумовое излучение	73 дБ
Максимальный уровень шума на нормальных рабочих местах (разряда А)	
Клиренс, центр	24,1 см
Клиренс, минимум	19,1 см
Органы управления пропорциональные	24 В постоянного тока,
Вес	См. наклейку
(Вес машины зависит от конфигурации дополнительного оборудования)	с серийным номером

Габариты платформы, 6 футов (длина x ширина)	1,8 м x 76 см
Выравнивание платформы	автоматическое выравнивание
Поворот платформы	160°
Розетка переменного тока на платформе	стандартная
Гидравлическое давление, максимум (узлы стрелы)	221 бар
Напряжение системы	48 В
Размер шин, 2WD типичный Только шины с пенистым заполнением	9-14,5 LT
Максимальный номинальный угол склона, походное положение	
Противовес при подъеме	30% (17°)
Противовес при спуске	20% (11°)
Боковой склон	25% (14°)
Примечание. Номинальный угол склона определяется условиями грунта и соответствующей тягой.	
Данные о нагрузке платформы	
Нагрузка на шины, максимум	3674 кг
Контактное давление в шинах	7,03 кг/см ² 689 кПа
Давление на занимаемую площадь	1538 кг/м ² 15,08 кПа

Примечание. Данные о нагрузке платформы приблизительны и не учитывают различных конфигураций дополнительного оборудования. Учитывайте это и соблюдайте должную осторожность.

Genie стремится постоянно совершенствовать продукцию. Компания вправе изменить спецификации продукта без уведомления и при этом не будет иметь никаких обязательств.

СПЕЦИФИКАЦИИ

