

Genie®



Руководство оператора *со сведениями об обслуживании*

Third Edition
Third Printing
Part No. 1000255RU

S™-100

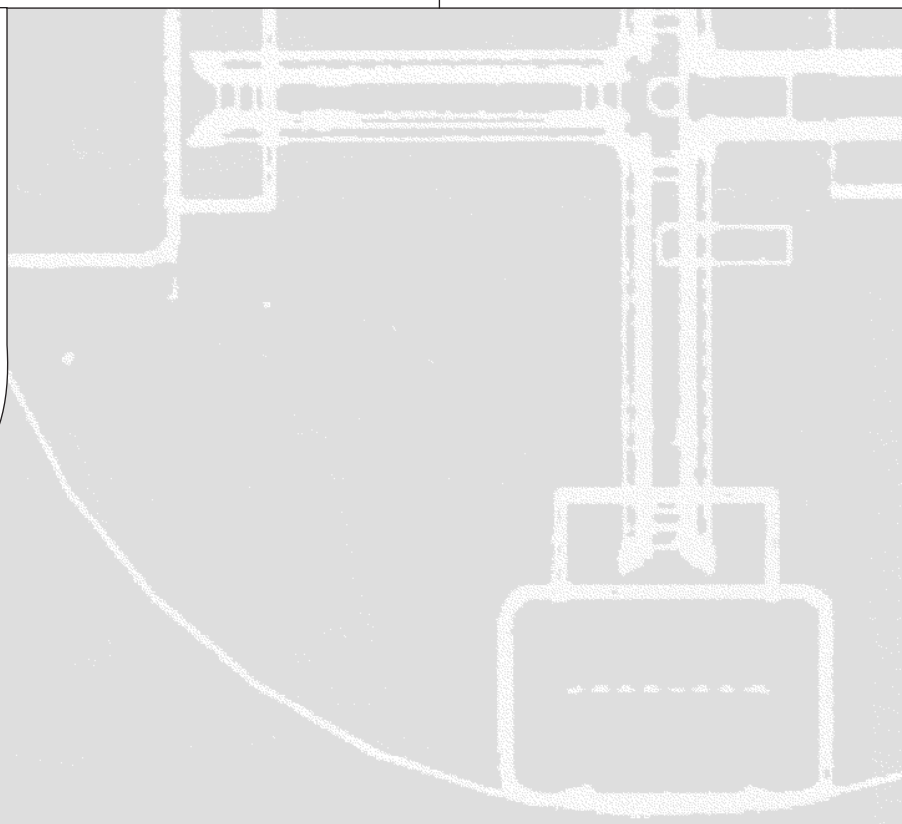
S™-105

S™-120

S™-125



MP03



Важно

Прочитайте и усвойте правила техники безопасности и инструкции по эксплуатации перед началом эксплуатации машины и соблюдайте их. К эксплуатации машины допускается только специально обученный персонал с требуемыми разрешениями. Это руководство считается неотъемлемой частью комплектации машины и постоянно должно находиться на машине. При возникновении вопросов позвоните в Genie Industries.

Содержание

	Страница
Правила техники безопасности	1
Обозначения	7
Органы управления	8
Осмотр перед началом эксплуатации.....	11
Техническое обслуживание	13
Функциональная проверка	16
Осмотр рабочего места.....	22
Инструкции по эксплуатации	23
Инструкции по транспортировке и подъему	29
Наклейки.....	32
Спецификации	38

Контакты:

Интернет: <http://www.genielift.com>
Эл. почта: techpub@genieind.com

© Genie Industries, 2000

Первое издание: январь 2001

Второе издание: Второй тираж, август 2004

Третье издание: Третий выпуск, март 2009

«Genie» – зарегистрированный товарный знак Genie Industries в США и во многих других странах. «S» – товарный знак Genie Industries.

 Отпечатано на вторичной бумаге L

Напечатано в США

Правила техники безопасности



Опасность!

Несоблюдение инструкций и правил техники безопасности, изложенных в этом руководстве, приведет к смерти или к получению серьезных травм.

Работа разрешена только при выполнении следующих условий:

- Оператор ознакомился с принципами безопасной эксплуатации машины, приведенными в этом руководстве оператора, и освоил их на практике.
 - 1 Избегайте опасных ситуаций.**

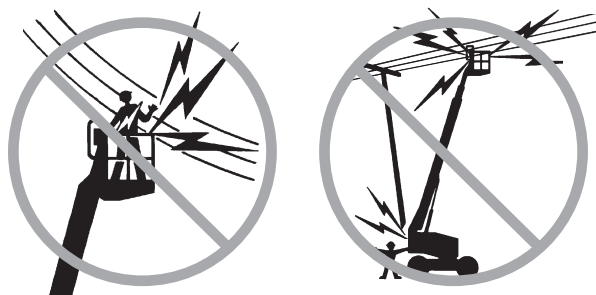
Изучите вышеизложенные правила и усвойте их, прежде чем перейти к следующему разделу.

 - 2 Перед началом эксплуатации всегда проводите осмотр.
 - 3 Перед использованием всегда проводите функциональную проверку.
 - 4 Осматривайте рабочее место.
 - 5 Используйте машину только по ее назначению.
- Оператор прочитал, понял и соблюдает инструкции и правила техники безопасности от изготовителя, которые приведены в руководстве по технике безопасности и руководстве оператора, а также на наклейках машины.
- Оператор прочитал, понял и соблюдает инструкции работодателя и правила работы на площадке.
- Оператор прочитал, понял и соблюдает все применимые требования государственного законодательства.
- Оператор обучен должным образом для того, чтобы осуществлять безопасное управление машиной.

ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ

Опасность поражения электрическим током

Машина не оснащена электрической изоляцией и не обеспечивает защиты в случае контакта с источником электрического тока или близости к таковому.



Выдерживайте безопасное расстояние от линий электропередач и электроаппаратуры в соответствии с применимыми требованиями государственного законодательства и данными следующей таблицы.

Напряжение Фаза — фаза	Минимально безопасное расстояние Метры
0 - 300 В	Избегайте контакта
300 В - 50 кВ	3,05
50 - 200 кВ	4,60
200 - 350 кВ	6,10
350 - 500 кВ	7,62
500 - 750 кВ	10,67
750 - 1000 кВ	13,72

Учитывайте вылет рабочей площадки, возможность раскачивания или провисания линий электропередач, а также остерегайтесь сильного или порывистого ветра.

Не подходите к машине в случае ее контакта с находящимися под напряжением линиями электропередач. Персоналу, находящемуся внизу или на рабочей площадке, запрещено дотрагиваться до машины или управлять ею до тех пор, пока линии электропередач не будут обесточены.

Не допускается применение машины в качестве средства заземления при сварке, если на рабочей площадке машины не предусмотрен правильно подключенный дополнительный сварочный провод.

Опасность переворота

Суммарный вес персонала, оборудования и материалов не должен превышать максимальную грузоподъемность рабочей площадки.

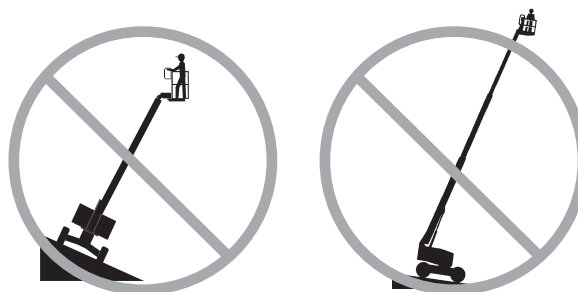
Максимальная грузоподъемность рабочей площадки

S-100	340 кг
S-105	227 кг
S-120	340 кг
S-125	227 кг

Максимальное количество персонала

2

Суммарный вес дополнительного и вспомогательного оборудования, например, опор трубопровода и панелей, сварочных аппаратов, сокращает номинальную грузоподъемность рабочей площадки и должен учитываться в расчетах общей нагрузки на рабочую площадку. См. наклейки на дополнительном оборудовании.



Стрелу разрешается поднимать и выдвигать только на устойчивой и ровной поверхности.

Не полагайтесь на звуковой сигнал предупреждения как на указание уровня. Звуковой сигнал предупреждения включается на рабочей площадке, только если машина оказывается на крутом склоне.

ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ

При срабатывании звукового сигнала предупреждения:

Не выдвигайте, не поворачивайте и не поднимайте стрелу выше горизонтального уровня. Прежде чем поднимать рабочую площадку, переместите машину на устойчивую и ровную поверхность. Если звуковой сигнал предупреждения сработает при поднятии рабочей площадки, с особой осторожностью задвиньте стрелу и опустите рабочую площадку. Не поворачивайте стрелу при опускании. Прежде чем поднимать рабочую площадку, переместите машину на устойчивую и ровную поверхность.

Не используйте органы управления рабочей площадкой для ее освобождения, если она зацепилась за близлежащий объект, застопорилась или если из-за этого возникли затруднения для нормального движения. Перед освобождением рабочей площадки с помощью органов наземного управления с нее необходимо удалить весь персонал.

Не поднимайте стрелу, если скорость ветра может превысить 12,5 м/с. Если при подъеме стрелы скорость ветра превышает 12,5 м/с, опустите ее и прекратите эксплуатацию машины.

Не работайте на машине при сильном или порывистом ветре. Не увеличивайте площадь поверхности рабочей площадки или груза. Увеличение поверхности, на которую будет воздействовать ветер, уменьшит устойчивость машины.



Соблюдайте особую осторожность при перемещении машины в походном положении по неровной поверхности, по обломкам или развалинам, на неустойчивой или скользкой поверхности, а также рядом с ямами и обрывами.

Движение машины с поднятой платформой запрещено!

Не перемещайте машину на склонах, уклон которых превышает максимальный допустимый уклон при подъеме, спуске или на боковом склоне, разрешенный для машины. Допустимый уклон относится только к машинам в походном положении.

Максимальный допустимый уклон, походное положение

Противовес при подъеме	40% (22°)
Противовес при спуске	40% (22°)
Боковой склон	25% (14°)

Примечание. Допустимый уклон определяется условиями грунта и соответствующей тягой.

Не модифицируйте и не отключайте концевые выключатели.

Не отталкивайтесь от объектов, находящихся вне рабочей площадки и не подтягивайтесь к ним.

Максимально разрешенное боковое усилие — Национальный институт стандартизации CSA и ANSI 667 Н

Максимально разрешенное ручное усилие — CE и Australia 400 Н



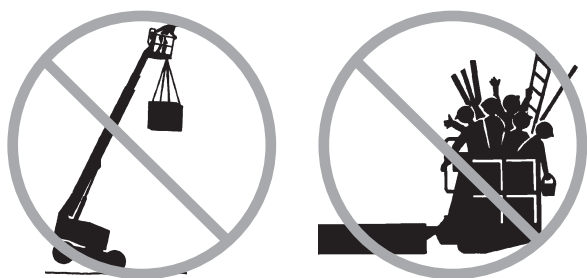
Не модифицируйте и не отключайте те компоненты машины, которые могут в какой-либо степени повлиять на безопасность и устойчивость.

Не заменяйте узлы машины, отвечающие за ее устойчивость, узлами с иным весом или спецификациями.

ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ

Не модифицируйте люльку, не получив предварительного письменного разрешения от изготовителя. Монтаж оснастки для крепления инструмента или других материалов к рабочей площадке, бортовым доскам или поручням может увеличить вес, площадь поверхности и нагрузку на рабочую площадку.

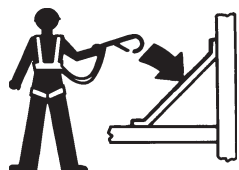
Не размещайте на частях машины нависающие грузы.



Не ставьте на рабочую площадку и другие части машины лестницы и подмости.

Не пользуйтесь машиной на движущейся или подвижной поверхности или на транспортном средстве.

Убедитесь, что шины находятся в хорошем состоянии, а гайки крепления правильно затянуты.

Опасность падения

Персонал на рабочей площадке обязан надевать ремень или застежку безопасности, в соответствии с требованиями государственного законодательства. Пристегивайте строп предохранительного пояса к точке крепления на рабочей площадке.

Не садитесь, не вставайте и не забирайтесь на поручни рабочей площадки. Всегда твердо стойте на рабочей площадке.



Не спускайтесь с рабочей площадки, когда она поднята.

На рабочей площадке не должно быть лишних предметов и мусора.

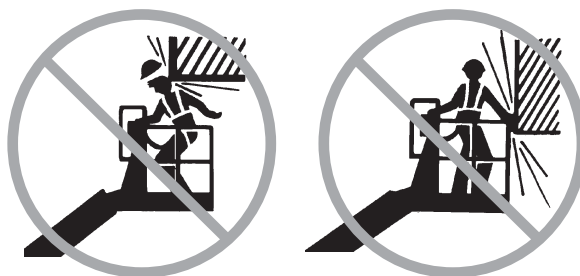
Перед началом эксплуатации опустите среднее ограждение рабочей площадки или закройте дверцу.

Опасность столкновения

При перемещении и эксплуатации учитывайте ограниченность видимого расстояния и мертвые зоны.

Вращая поворотную платформу, контролируйте положение стрелы и вылет задней части.

Проверьте рабочую зону на предмет препятствий в воздухе или иных возможных источников опасности.



Держась за поручень рабочей площадки, не забывайте о возможности столкновения.

ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ

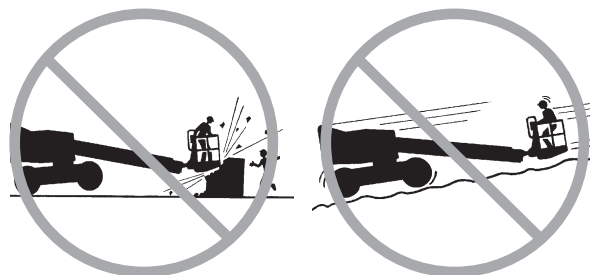
При перемещении и рулевом управлении пользуйтесь круговыми и квадратными метками, а также цветными стрелками указания направления на органах управления рабочей площадки и ходовой части.

В отношении личных средств защиты операторы обязаны соблюдать правила работодателя, правила, действующие на стройплощадке, а также требования законодательства.

Лихачество при управлении машиной запрещено.

Не ведите стрелу на пути кранов, если органы управления этими кранами не заблокированы и не приняты меры по предотвращению возможного столкновения.

Не опускайте стрелу, пока не убедитесь, что под ней нет людей и механических препятствий.



Ограничивайте скорость движения, сообразуясь с состоянием грунта, заторами, склонами, расположением персонала и другими факторами, которые могут послужить причиной столкновения.

Опасность повреждения компонентов

Не пользуйтесь для запуска двигателя батареей или зарядным устройством, напряжение которых превышает 12 В.

Не пользуйтесь машиной в качестве заземления при сварке.

Опасность взрыва и возгорания

Не запускайте двигатель, почувствовав или обнаружив утечку сжиженного нефтяного газа, бензина, дизтоплива и прочих взрывчатых веществ.

Не заливайте топливо, когда двигатель машины работает.

Заправляйте машину топливом и заряжайте аккумуляторную батарею только в открытой, хорошо проветриваемой зоне, где нет искр, пламени или зажженных сигарет.

Не используйте машину в опасных зонах и там, где могут присутствовать потенциально горючие или взрывоопасные газы и частицы.

Не распыляйте эфир на двигатели, оснащенные свечами подогрева.

Опасность при использовании поврежденной машины

Не пользуйтесь поврежденной или неисправной машиной.

Перед началом эксплуатации проводите тщательный осмотр машины, а перед каждой рабочей сменой проверяйте все функции. Незамедлительно обозначайте машину как неисправную и исключайте возможность ее использования.

Обязательно выполняйте все процедуры технического обслуживания, указанные в этом руководстве и в соответствующем руководстве по обслуживанию.

Проверьте наличие всех наклеек и отчетливость надписей на них.

Убедитесь, что руководство оператора, правила техники безопасности и должностная инструкция оператора в полном комплекте и в удобочитаемом виде помещены в контейнер для хранения на рабочей площадке.

ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ

Опасность травмы

Не пользуйтесь машиной при наличии утечки гидравлической жидкости или воздуха. Утечка воздуха или гидравлической жидкости грозит повреждением кожи или даже ожогом.

Машина всегда должна находиться в хорошо проветриваемой зоне во избежание отравления угарным газом.

Не работайте на машине, пока не установлена надлежащим образом крышка вспомогательного цилиндра удлинения.

Недопустимый контакт с компонентами, находящимися под крышками, приведет к серьезным травмам. Доступ к внутренним отсекам разрешен только специально обученному обслуживающему персоналу. Оператору доступ разрешен только при осмотре перед началом эксплуатации. Во время эксплуатации все отсеки должны оставаться закрытыми и заблокированными.

Безопасность сварочного провода на рабочей площадке

Необходимо прочитать и усвоить все предупреждения и указания, касающиеся сварочной силовой установки, и следовать им.

Не допускается подключение сварочных проводов или кабелей, если сварочная силовая установка не отключена органами управления рабочей площадкой.

Эксплуатация не допускается, если сварочные кабели не подключены соответствующим образом.

Подключите положительный полюс к поворотным разъемам с фиксаторами на поворотной платформе и рабочей площадке.

Подключите отрицательный полюс к штырю заземления на поворотной платформе и рабочей площадке.

Обозначения на наклейках

Наклейки на продукции Genie содержат следующие символы, цвета и предупреждающие надписи:



Символ предупреждения — предупреждает персонал о возможной опасности личной травмы. Соблюдайте все инструкции по безопасности, которые следуют за этим символом, чтобы исключить травмы и смертельные исходы.

DANGER



Красный — обозначает присутствие неизбежно опасной ситуации, развитие которой приведет к смерти или серьезной травме.

WARNING



Оранжевый — обозначает наличие потенциально опасной ситуации, развитие которой может привести к смерти или серьезной травме.

CAUTION



Желтый с символом предупреждения — обозначает наличие потенциально опасной ситуации, развитие которой может привести к травме малой или средней тяжести.

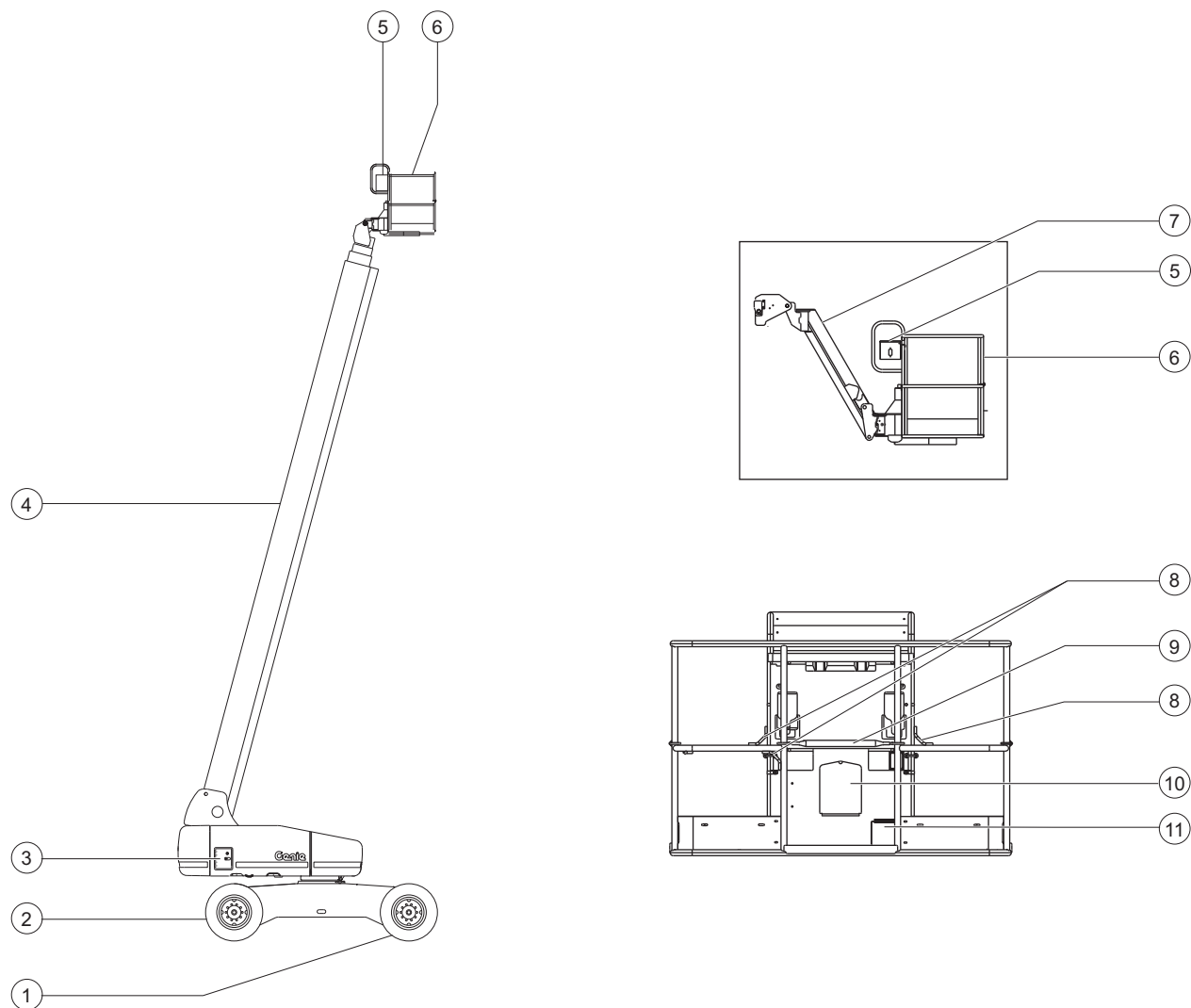
CAUTION

Желтый без символа предупреждения — обозначает наличие потенциально опасной ситуации, развитие которой может привести к материальному ущербу.

NOTICE

Зеленый — обозначает сведения об эксплуатации и обслуживании.

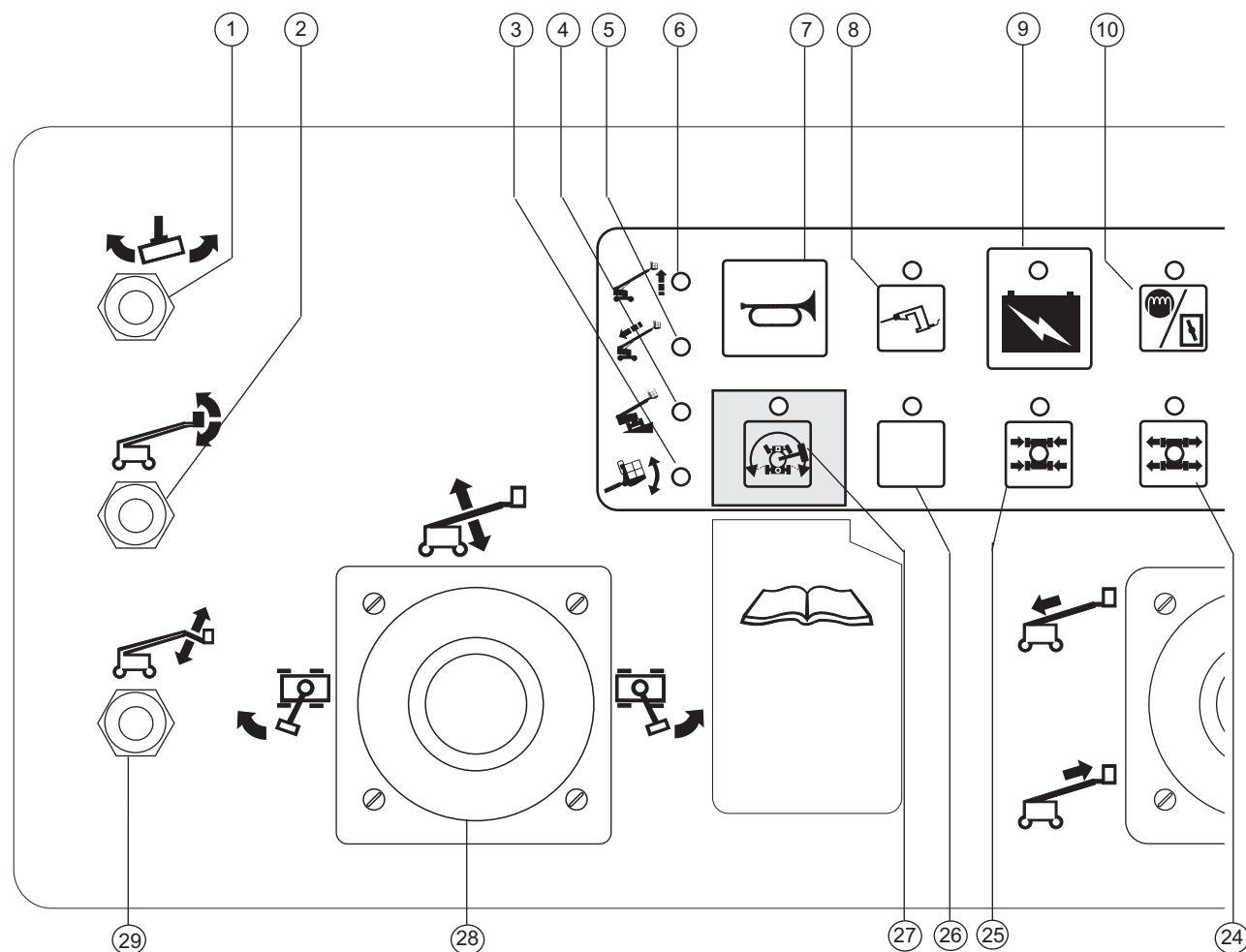
Обозначения



- 1 Шина круглого конца (желтая стрелка)
- 2 Шина квадратного конца (синяя стрелка)
- 3 Органы наземного управления
- 4 Стрела
- 5 Органы управления рабочей площадкой
- 6 Рабочая площадка

- 7 Укосина (S-105 и S-125)
- 8 Точка тросового анкерного крепления
- 9 Скользящее среднее ограждение
- 10 Контейнер для хранения
- 11 Педаль

Органы управления



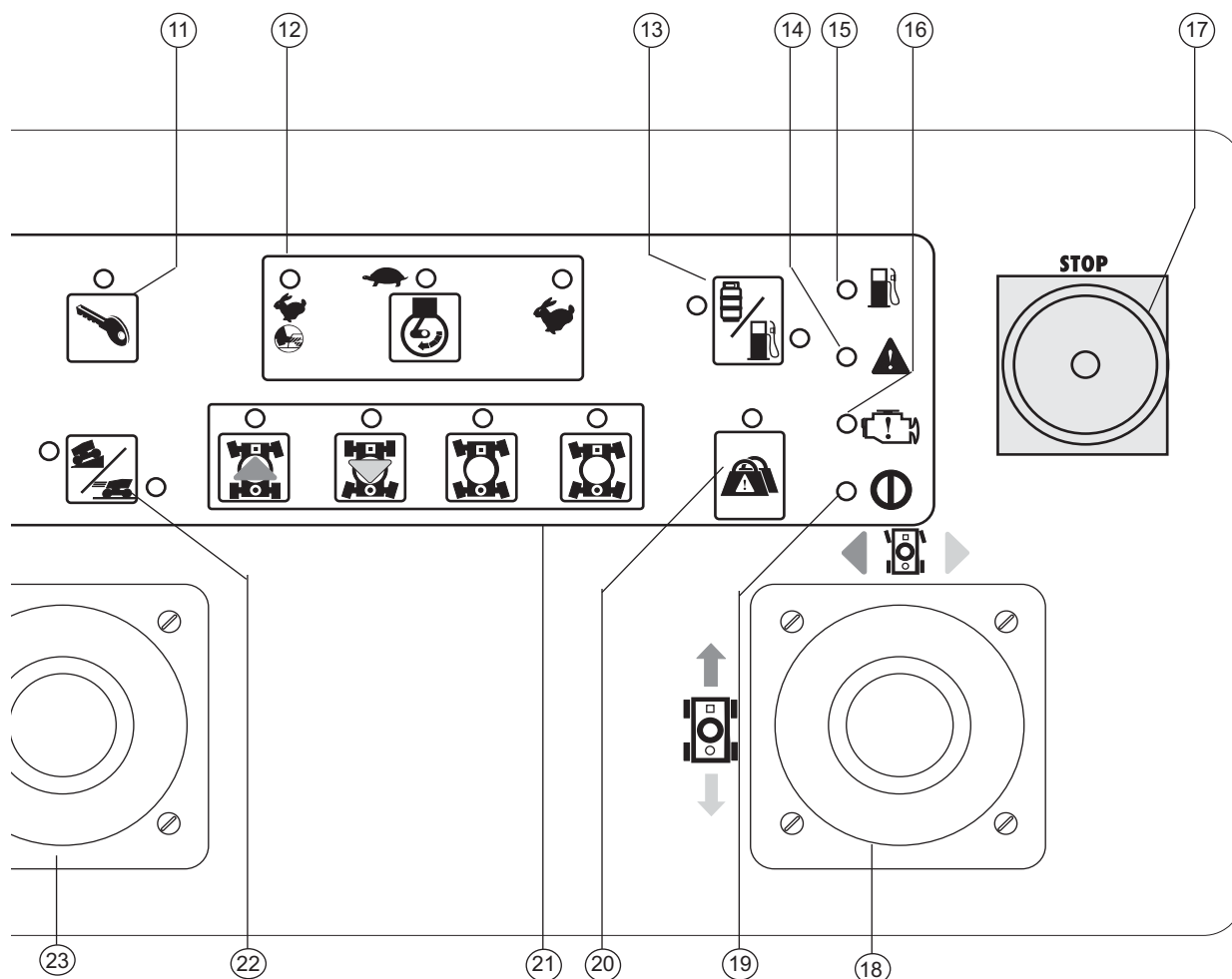
Пульт управления на рабочей площадке

- 1 Переключатель поворота рабочей площадки
- 2 Переключатель уровня рабочей площадки
- 3 Световой индикатор «Рабочая площадка не выровнена»
- 4 Световой индикатор «Машина не выровнена»
- 5 Световой индикатор «Стрела убрана»
- 6 Световой индикатор «Стрела поднята»
- 7 Кнопка сирены
- 8 Кнопка генератора со световым индикатором (опция)

- 9 Кнопка вспомогательного питания со световым индикатором
- 10 Модели с дизельным двигателем: Кнопка свечи предпускового подогрева со световым индикатором
Модели, работающие на бензине / сжиженном нефтяном газе: Кнопка дросселирования со световым индикатором
- 11 Кнопка пуска двигателя со световым индикатором
- 12 Кнопка выбора холостых оборотов (об/мин) двигателя со световыми индикаторами:
 - Кролик и педаль: нажатие педали активизирует высокие

- обороты холостого хода
- Черепаха: низкие обороты холостого хода
- Кролик: высокие обороты холостого хода
- 13 Модели, работающие на бензине / сжиженном нефтяном газе: переключатель бензина / сжиженного нефтяного газа
Кнопка дросселирования со световыми индикаторами
- 14 Аварийный световой индикатор
- 15 Световой индикатор низкого уровня топлива в баке
- 16 Световой индикатор проверки двигателя

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ

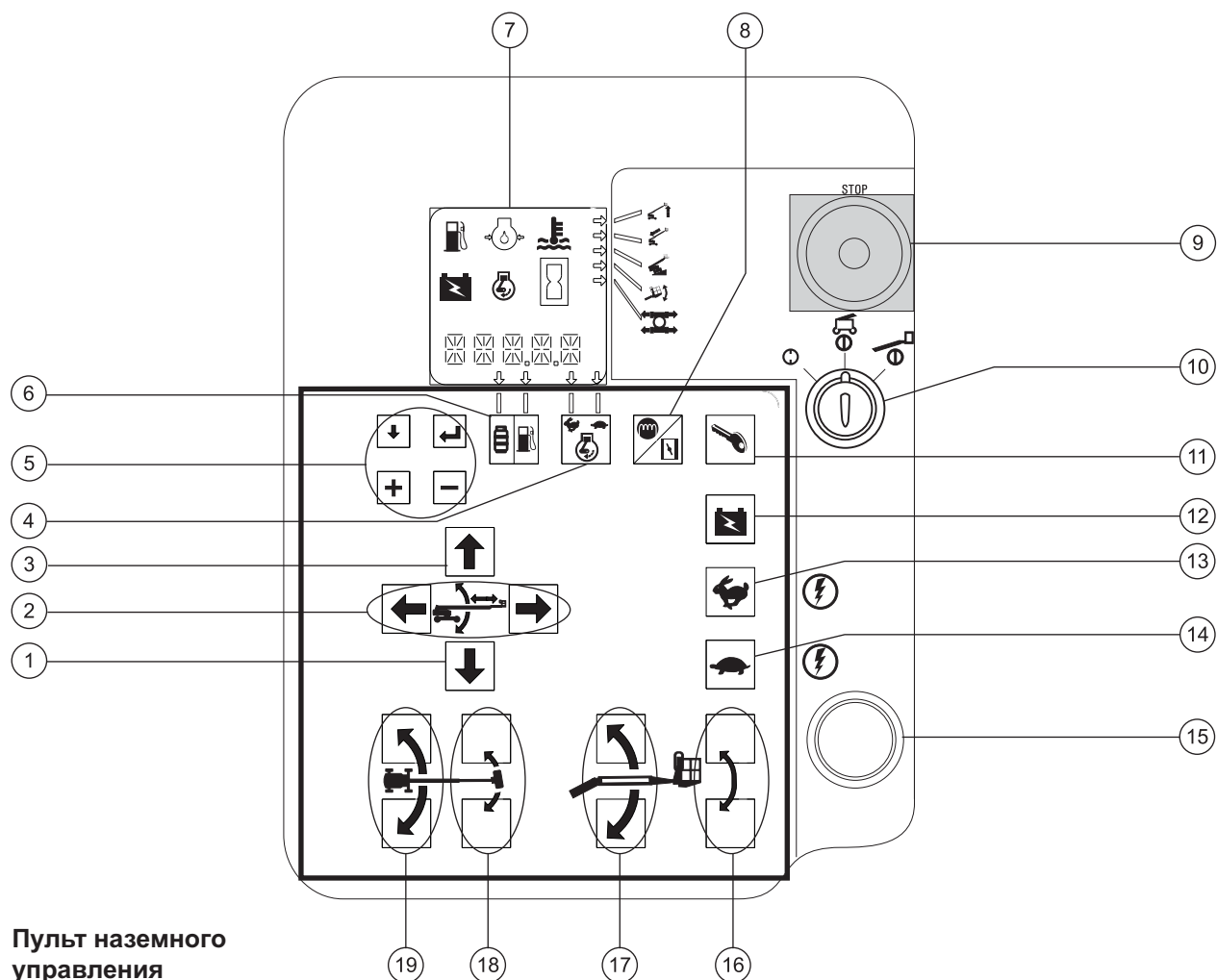


- 17 Красная кнопка аварийного останова
- 18 Ручка пропорционального регулирования по двум осям для движения и рулевого управления
ИЛИ ручка пропорционального регулирования движения и тумблер рулевого управления
- 19 Световой индикатор питания
- 20 Индикатор перегрузки рабочей площадки (если установлен)
- 21 Кнопки выбора режимов рулевого управления со световыми индикаторами

- 22 Кнопка выбора режима движения со световыми индикаторами:
Символ «Машина на склоне»: Малая скорость работы для работы на склонах
Символ «Машина на ровной поверхности»: Большая скорость работы при максимальной скорости движения
- 23 Ручка однокоординатного пропорционального управления выдвиганием и задвиганием стрелы
- 24 Кнопка выдвигания оси со световым индикатором

- 25 Кнопка втягивания оси со световым индикатором
- 26 Предназначена для дополнительного оборудования
- 27 Кнопка включения привода движения со световым индикатором
- 28 Ручка пропорционального регулирования по двум осям для управления подъемом и опусканием стрелы и вращением поворотной платформы влево и вправо
- 29 Модели S-105 и S-125: Тумблер подъема и опускания укосины

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ

**Пульт наземного управления**

- | | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|
| 1 Кнопка опускания стрелы | 11 Кнопка запуска двигателя |
| 2 Кнопки выдвигания и задвигания стрелы | 12 Кнопка вспомогательного питания |
| 3 Кнопка подъема стрелы | 13 Кнопка включения режима большой скорости |
| 4 Кнопка выбора скорости двигателя | 14 Кнопка включения режима малой скорости |
| 5 Кнопки управления ЖК-дисплеем | 15 Аварийный сигнал |
| 6 Кнопка выбора бензина / сжиженного нефтяного газа | 16 Кнопки регулирования уровня рабочей площадки вверх / вниз |
| 7 Жидкокристаллический дисплей | 17 Модели S-105 и S-125: Переключатель подъема и опускания укосины |
| 8 Модели с дизельным двигателем: Кнопка свечи поджога
Модели, работающие на бензине / сжиженном нефтяном газе: Кнопка дросселирования | 18 Кнопки поворота рабочей площадки влево и вправо |
| 9 Красная кнопка аварийного останова | 19 Кнопки вращения поворотной платформы влево / вправо |
| 10 Переключатель выбора «Откл. – органы наземного управления – рабочая площадка» | |

Осмотр перед началом эксплуатации



Работа разрешена только при выполнении следующих условий:

- ☑ Оператор ознакомился с принципами безопасной эксплуатации машины, приведенными в этом руководстве оператора, и освоил их на практике.
 - 1 Избегайте опасных ситуаций.
 - 2 **Перед началом эксплуатации всегда проводите осмотр.**
Изучите вышеизложенные правила и усвойте их, прежде чем перейти к следующему разделу.
 - 3 Перед использованием всегда проводите функциональную проверку.
 - 4 Осматривайте рабочее место.
 - 5 Используйте машину только по ее назначению.

Основные принципы работы

Оператор отвечает за осмотр перед началом эксплуатации и текущее обслуживание.

Осмотр перед началом эксплуатации — это визуальная проверка, выполняемая перед каждой рабочей сменой. Цель осмотра — обнаружить явные неисправности машины, прежде чем переходить к функциональной проверке.

Осмотр перед началом эксплуатации показывает также, требуется ли текущее обслуживание. Оператор имеет право выполнять только текущее обслуживание, описанное в этом руководстве.

Проверьте каждый узел по списку, приведенному на следующей странице.

При обнаружении повреждения или несанкционированных модификаций (по сравнению с состоянием на момент поставки с завода) обозначьте машину как неисправную и исключите возможность ее использования.

Ремонт машины может производить только квалифицированный техник, который при этом обязан соблюдать спецификации изготовителя. По завершении ремонта оператор обязан еще раз выполнить осмотр перед началом эксплуатации, прежде чем перейти к функциональной проверке.

Планово-предупредительное обслуживание могут производить только квалифицированные техники, которые при этом обязаны соблюдать спецификации изготовителя и требования, указанные в должностных инструкциях.

ОСМОТР ПЕРЕД НАЧАЛОМ ЭКСПЛУАТАЦИИ

Осмотр перед началом эксплуатации

- ❑ Убедитесь, что руководство оператора, правила техники безопасности и должностная инструкция оператора в полном комплекте и в удобочитаемом виде помещены в контейнер для хранения на рабочей площадке.
- ❑ Проверьте наличие всех наклеек и отчетливость надписей на них. См. раздел «Наклейки».
- ❑ Убедитесь в отсутствии утечек моторного масла и проверьте его уровень. При необходимости долейте масло. См. раздел «Техническое обслуживание».
- ❑ Убедитесь в отсутствии утечек охлаждающей жидкости двигателя и проверьте ее уровень. При необходимости долейте гидравлическую жидкость. См. раздел «Техническое обслуживание».
- ❑ Убедитесь в отсутствии утечек охлаждающей жидкости двигателя и проверьте ее уровень. При необходимости долейте охлаждающую жидкость. См. раздел «Техническое обслуживание».
- ❑ Убедитесь в отсутствии утечек электролита и проверьте его уровень. При необходимости долейте дистиллированную воду. См. раздел «Техническое обслуживание».

Проверьте следующие компоненты или узлы на предмет повреждений, неправильно установленных или отсутствующих деталей, а также на предмет несанкционированных модификаций:

- ❑ Электрические компоненты, проводка и электрические кабели
- ❑ Гидравлические шланги, фитинги, цилиндры и манифольды
- ❑ Топливный и гидравлический баки
- ❑ Привод, двигателя поворотной платформы и ступицы движения
- ❑ Компоненты и изнашивающиеся пластины стрелы
- ❑ Шины и колеса
- ❑ Двигатель и связанные компоненты
- ❑ Концевые выключатели и сирена
- ❑ Сигналы и маяки (если предусмотрены)
- ❑ Гайки, болты и другой крепеж
- ❑ Среднее ограждение и дверца рабочей площадки

Проверьте всю машину на предмет следующего:

- ❑ Трещины сварных швов или конструкций
- ❑ Вмятины и иные повреждения машины
- ❑ Чрезмерная коррозия, ржавчина или окисление
- ❑ Убедитесь, что все конструкции и прочие ключевые компоненты присутствуют, весь крепеж и штифты на месте и должным образом затянуты.



- ❑ Убедитесь, что крышка вспомогательного цилиндра удлинения установлена правильно.
- ❑ По завершении осмотра обязательно закройте и закройте крышки всех отсеков.

Техническое обслуживание



Соблюдайте следующие правила:

- ☑ Оператор имеет право выполнять только текущее обслуживание, описанное в этом руководстве.
- ☑ Планово-предупредительное обслуживание могут производить только квалифицированные техники, которые при этом обязаны соблюдать спецификации изготовителя и требования, приведенные в должностных инструкциях.

Обозначения символов технического обслуживания

УКАЗАНИЕ В руководстве использованы следующие символы, помогающие читателю в усвоении им инструкций. Один или несколько символов в начале описания процедуры технического обслуживания имеют следующее значение.



Для выполнения процедуры потребуется инструмент.



Для выполнения процедуры потребуются новые детали.



Перед выполнением процедуры необходимо дать двигателю остыть.

Проверка уровня масла двигателя



Поддержание требуемого уровня масла двигателя необходимо для обеспечения адекватной работы двигателя и продления срока службы. Эксплуатация машины при недостаточном уровне масла может привести к повреждению компонентов двигателя.

УКАЗАНИЕ Проверьте уровень масла, выключив двигатель.

- 1 Проверьте уровень масла в двигателе масломерной линейкой. Добавьте масло в случае необходимости.

Двигатель Cummins B4.5C80

Тип масла	15W-40
Тип масла — низкие температуры	10W-30

Двигатель Deutz BF4L2011 (соответствует стандарту Tier II)

Тип масла	15W-40
Тип масла — низкие температуры	5W-30

Двигатель Perkins 1104C-44

Тип масла	15W-40
Тип масла — низкие температуры	10W-30

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Проверка уровня гидравлической жидкости



Поддержание должного уровня гидравлической жидкости необходимо для обеспечения адекватной эксплуатации машины. Неправильный уровень гидравлической жидкости может привести к повреждению гидравлики. Для обнаружения отклонения уровня гидравлической жидкости, которое может свидетельствовать о неисправности гидравлической системы, рекомендуется проводить ежедневную проверку.

- 1 Убедитесь, что стрела установлена в походное положение.
 - 2 Проверьте визуальный указатель, расположенный сбоку гидравлического масляного бака.
- ⊕ **Результат:** Уровень гидравлической жидкости должен находиться в диапазоне 5 см от верха визуального указателя.

Спецификации гидравлической жидкости

Тип гидравлической жидкости	Chevron Rykon Аналог Premium MV
-----------------------------	------------------------------------

Проверка аккумуляторных батарей



Надлежащее состояние аккумуляторных батарей необходимо для обеспечения адекватной эксплуатации и безопасности двигателя. Неправильный уровень жидкости, повреждение кабеля и соединений могут привести к повреждению компонентов двигателя и к возникновению опасности.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Опасность поражения электрическим током. Контакт с цепями, находящимися под напряжением, может привести к смерти или к серьезной травме. Снимайте часы, кольца и прочие украшения.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Опасность травмы. Аккумуляторные батареи содержат кислоту. Не допускайте проливания кислоты из батареи и контакта с ней. Если из батареи выльется кислота, нейтрализуйте ее пищевой содой и водой.



УКАЗАНИЕ Батарея органов управления позади стартерной батареи.

- 1 Наденьте защитную одежду и очки.
- 2 Убедитесь, что соединения кабеля батарей затянуты и не изъедены ржавчиной.
- 3 Убедитесь, что нижний кронштейн батареи надежно закреплен.
- 4 Снимите вентиляционные крышки батарей.
- 5 Проверьте уровень кислоты батареи. При необходимости залейте дистиллированную воду до самого дна заливной трубки батареи. Не допускайте переполнения.
- 6 Установите вентиляционные крышки.



УКАЗАНИЕ Добавление предохранителей клемм и уплотнительного материала для предупреждения ржавчины поможет избавиться от ржавчины на клеммах батарей и кабелях.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Проверка уровня охлаждающей жидкости двигателя — Модели с жидкостным охлаждением



Поддержание требуемого уровня охлаждающей жидкости двигателя необходимо для обеспечения адекватного срока службы двигателя. Недостаточность уровня охлаждающей жидкости приведет к неэффективному функционированию системы охлаждения и к повреждению двигателя и его компонентов. Для обнаружения отклонения уровня охлаждающей жидкости, которое может свидетельствовать о неисправности системы охлаждения, рекомендуется проводить ежедневную проверку.

- 1 Проверьте уровень жидкости в баке регенерации охлаждающей жидкости. Добавьте жидкость в случае необходимости.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Опасность травмы. Жидкости в радиаторе находятся под давлением и при очень высокой температуре. Будьте осторожны, когда снимаете крышку и добавляете жидкости.

Планово-предупредительное обслуживание

Обслуживание каждый квартал, год и каждые два года должен производить техник, владеющий специальными знаниями и имеющий квалификацию, достаточную для обслуживания этой машины в соответствии с процедурами, указанными в руководстве по обслуживанию.

Если машины не используются в течение более чем трехмесячного периода времени, то прежде чем возобновлять эксплуатацию, их необходимо подвергать ежеквартальной проверке.

Функциональная проверка



Работа разрешена только при выполнении следующих условий:

- ☑ Оператор ознакомился с принципами безопасной эксплуатации машины, приведенными в этом руководстве оператора, и освоил их на практике.
 - 1 Избегайте опасных ситуаций.
 - 2 Перед началом эксплуатации всегда проводите осмотр.
 - 3 **Перед использованием машины всегда проводите функциональную проверку.**

Изучите вышеизложенные правила и усвойте их, прежде чем перейти к следующему разделу.
 - 4 Осматривайте рабочее место.
 - 5 Используйте машину только по ее назначению.

Основные принципы работы

Функциональная проверка помогает обнаружить любые неисправности перед началом эксплуатации машины. Оператор обязан выполнить пошаговые инструкции для проверки всех функций машины.

Неисправную машину использовать запрещено. При обнаружении неисправностей обозначьте машину как неисправную и исключите возможность ее использования. Ремонт машины может производить только квалифицированный техник, который обязан соблюдать при этом спецификации изготовителя.

По завершении ремонта оператор обязан еще раз выполнить осмотр перед началом эксплуатации и функциональную проверку, прежде чем выпустить машину в эксплуатацию.

- 1 Выберите устойчивую и ровную поверхность без препятствий.

На пульте наземного управления

- 2 Поверните ключ в положение пульта наземного управления.
- 3 Разблокируйте аварийный останов, вытянув красную кнопку.
- ☉ Результат: ЖК-дисплей включится, и на нем не появятся сообщения о неисправности. Замигает маяк (если имеется).

Примечание. На холоде жидкокристаллический дисплей должен прогреться, прежде чем появится изображение.

- 4 Запустите двигатель (см. раздел «Инструкции по эксплуатации»).

Проверка аварийного останова

- 5 Выполните аварийный останов, нажав на красную кнопку.
- ☉ Результат: Двигатель должен выключиться, ни одна функция не должна работать.
- 6 Разблокируйте аварийный останов, вытянув красную кнопку, и перезапустите двигатель.

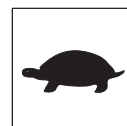
Проверка удлиняемых осей

Примечание. Начинайте эту проверку при втянутых осях.

- 7 На пульте наземного управления нажмите и удерживайте нажатой кнопку включения функции / выбора скорости и нажмите на кнопку подъема стрелы.



- ☉ Результат: Стрела должна отклониться на 10 градусов вверх от горизонтального положения и остановиться. Стрела не должна подняться выше конечного выключателя, пока не выдвинуты обе оси.



- 8 Нажмите и удерживайте нажатой кнопку включения функции / выбора скорости и нажмите на кнопку опускания стрелы.
- ☉ Результат: Стрела должна опуститься и вернуться в походное положение.

ФУНКЦИОНАЛЬНАЯ ПРОВЕРКА

- 9 Нажмите и удерживайте нажатой кнопку включения функции / выбора скорости и нажмите на кнопку выдвижения стрелы.

☉ Результат: Стрела не должна выдвинуться.

- 10 Поверните ключ в положение управления с рабочей площадки. На пульте управления рабочей площадки поверните ручку управления приводом в направлении «Вперед» и нажмите на кнопку выдвижения оси.



☉ Результат: Машина должна двинуться вперед, а оси выдвинуться. Во время выдвижения осей световой индикатор будет мигать и загорится ровным светом, когда оси выдвинутся полностью.

Примечание. Функция выдвижения оси действует только во время движения машины.

- 11 Вернитесь к пульту наземного управления. Поверните ключ в положение пульта наземного управления. Нажмите и удерживайте нажатой кнопку включения функции / выбора скорости и нажмите сначала на кнопку подъема стрелы, а затем на кнопку опускания стрелы.

☉ Результат: Стрела должна нормально подняться и опуститься.

- 12 На пульте наземного управления нажмите и удерживайте нажатой кнопку включения функции / выбора скорости и нажмите на кнопку выдвижения стрелы, а затем на кнопку задвигания стрелы.

☉ Результат: Стрела должна нормально выдвинуться и втянуться.

Проверка функций машины

- 13 Не нажимая на кнопку выбора включения / скорости, попытайтесь воздействовать на все кнопки управления стрелой и рабочей площадкой.

☉ Результат: Ни одна функция стрелы и рабочей площадки не должна работать.

- 14 Нажмите и удерживайте кнопку выбора включения / скорости и воздействуйте на все кнопки управления стрелой и рабочей площадкой.

☉ Результат: Все функции стрелы и рабочей площадки должны отработать полный цикл. При опускании стрелы должен звучать сигнал опускания (если такая сигнализация предусмотрена).

Проверка вспомогательных органов управления

- 15 Поверните ключ в положение пульта наземного управления и выключите двигатель.

- 16 Разблокируйте аварийный останов, вытянув красную кнопку.

- 17 Нажав и удерживая нажатой кнопку вспомогательного питания, одновременно нажимайте каждую кнопку управления стрелой или включите тумблер всех функций стрелы.



Примечание. Для экономии заряда батареи проверяйте каждую функцию в частичном цикле.

☉ Результат: Все функции стрелы должны работать.

ФУНКЦИОНАЛЬНАЯ ПРОВЕРКА

Проверка датчика наклона

18 Нажмите одну из кнопок ЖК-дисплея и подождите, пока не появится текст **TURNTABLE LEVEL SENSOR X-DIRECTION (ДАТЧИК НАКЛОНА ПОВОРОТНОЙ ПЛАТФОРМЫ ПО ОСИ X)**.



⊙ Результат: На ЖК-дисплее должно появиться значение угла наклона в градусах.

19 Нажмите одну из кнопок ЖК-дисплея и подождите, пока не появится текст **TURNTABLE LEVEL SENSOR Y-DIRECTION (ДАТЧИК НАКЛОНА ПОВОРОТНОЙ ПЛАТФОРМЫ ПО ОСИ Y)**.

⊙ Результат: На ЖК-дисплее должно появиться значение угла наклона в градусах.

20 Нажмите одну из кнопок ЖК-дисплея и подождите, пока не появится текст **PLATFORM LEVEL SENSOR DEGREES (ДАТЧИК НАКЛОНА РАБОЧЕЙ ПЛОЩАДКИ)**.

⊙ Результат: На ЖК-дисплее должно появиться значение угла наклона в градусах.

Проверка рабочего диапазона

21 Одновременно нажмите и отпустите показанные экранные кнопки ЖК-дисплея для активизации режима статуса.



22 Нажмите одну из показанных кнопок ЖК-дисплея и подождите, пока не появится текст **BOOM ANGLE (УГОЛ НАКЛОНА СТРЕЛЫ)**.



23 Поднимайте стрелу и следите за экраном ЖК-дисплея.

⊙ Результат: На ЖК-дисплее должно появиться:

< 10
 >= 10
 >= 50
 > 65

24 Нажмите одну из показанных кнопок ЖК-дисплея и подождите, пока не появится текст **BOOM LENGTH (ДЛИНА СТРЕЛЫ)**.



25 Выдвигайте стрелу и следите за экраном ЖК-дисплея.

⊙ Результат: На ЖК-дисплее должно появиться:
 при 0
 > 0
 > 80
 = 100
 > 100

26 Втяните стрелу.

На пульте управления на рабочей площадке**Проверка аварийного останова**

27 Поверните ключ в положение управления рабочей площадкой.

28 Выполните аварийный останов, нажав на красную кнопку на рабочей площадке.

⊙ Результат: Двигатель должен выключиться, ни одна функция не должна работать.

29 Вытяните красную кнопку аварийного останова и перезапустите двигатель.

Проверка фильтра гидравлической жидкости в сливной магистрали

30 Нажмите кнопку выбора скорости холостого хода двигателя и подождите, пока не загорится сигнальная лампочка рядом с символом высокой скорости холостого хода (изображение кролика).

31 Найдите и проверьте индикатор загрязнения гидравлического фильтра.

⊙ Результат: Индикатор должен быть в зеленой зоне.

32 Нажмите кнопку выбора скорости холостого хода двигателя и подождите, пока не загорится световой индикатор рядом с символом включения высокой скорости холостого хода с помощью педали (изображение кролика и педали).

ФУНКЦИОНАЛЬНАЯ ПРОВЕРКА

Проверка сирены

33 Нажмите кнопку сирены.

- ☉ Результат: Должна зазвучать сирена.

Проверка сигнала тревоги датчика наклона

34 Нажмите кнопку оборотов двигателя или кнопку выбора вида топлива.

- ☉ Результат: На пульте управления рабочей площадки раздастся сигнал тревоги.

Проверка педали

35 Выполните аварийный останов, нажав на красную кнопку на рабочей площадке.

36 Разблокируйте аварийный останов, вытянув красную кнопку, но не запускайте двигатель.

37 Нажмите педаль и попытайтесь запустить двигатель, нажав кнопку запуска.

- ☉ Результат: Двигатель не должен запуститься.

38 Не нажимая на педаль, перезапустите двигатель.

39 Не нажимая на педаль, проверьте все функции машины.

- ☉ Результат: Ни одна функция машины не должна работать.

Проверка функций машины

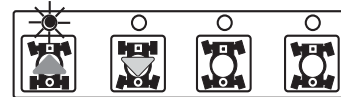
40 Нажмите педаль.

41 Включите ручку управления, тумблер или кнопку каждой функции машины.

- ☉ Результат: Все функции должны отработать полный цикл.

Проверка рулевого управления

42 Нажмите кнопку выбора режима рулевого управления для рулевого управления квадратного конца (синяя стрелка).

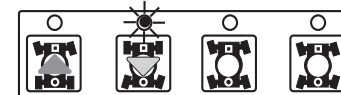


43 Нажмите педаль.

44 Медленно поворачивайте ручку управления движением / поворотом колес в направлении, обозначенном синим треугольником на пульте управления, ИЛИ поверните тумблер в направлении, указанном синим треугольником.

- ☉ Результат: Колеса квадратного конца должны повернуться в направлении, обозначенном синими треугольниками на ходовой части.

45 Нажмите кнопку выбора режима рулевого управления для рулевого управления круглого конца (желтая стрелка).

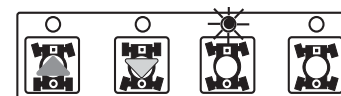


46 Нажмите педаль.

47 Медленно поворачивайте ручку управления движением / поворотом колес в направлении, обозначенном желтым треугольником на пульте управления, ИЛИ поверните тумблер в направлении, указанном желтым треугольником.

- ☉ Результат: Колеса круглого конца должны повернуться в направлении, обозначенном желтыми треугольниками на ходовой части.

48 Нажмите кнопку выбора режима рулевого управления для одновременного поворота всех колес в одну сторону.



49 Нажмите педаль.

50 Медленно поворачивайте ручку управления движением / поворотом колес в направлении, обозначенном синим треугольником на пульте управления, ИЛИ поверните тумблер в направлении, указанном синим треугольником.

- ☉ Результат: Все колеса должны повернуться в направлении, указанном синими треугольниками на ходовой части.

ФУНКЦИОНАЛЬНАЯ ПРОВЕРКА

- 51 Нажмите кнопку выбора режима рулевого управления



для поворота передних и задних колес в противоположных направлениях.

- 52 Нажмите педаль.

- 53 Медленно поворачивайте ручку управления движением / поворотом колес в направлении, обозначенном синим треугольником на пульте управления, ИЛИ поверните тумблер в направлении, указанном синим треугольником.

- Результат: Колеса квадратного конца должны повернуться в направлении, обозначенном синими треугольниками на ходовой части. Колеса круглого конца должны повернуться в направлении, обозначенном желтыми треугольниками на ходовой части.

Проверка движения и торможения

- 54 Нажмите педаль.

- 55 Медленно перемещайте ручку управления движением / поворотом колес в направлении, указанном синей стрелкой на панели управления, пока машина не начнет двигаться, затем верните ручку в среднее положение.

- Результат: Машина должна начать движение в направлении, указанном синей стрелкой на ходовой части, затем резко остановиться.

- 56 Медленно перемещайте ручку управления движением / поворотом колес в направлении, указанном желтой стрелкой на панели управления, пока машина не начнет двигаться, затем верните ручку в среднее положение.

- Результат: Машина должна начать движение в направлении, указанном желтой стрелкой на ходовой части, затем резко остановиться.

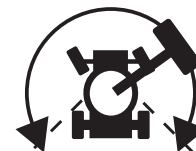
Примечание. Тормоза должны удерживать машину на любом склоне, на который она может подняться.

Проверка системы включения движения

- 57 Нажмите педаль и опустите стрелу в походное положение.

- 58 Вращайте поворотную платформу, пока стрела не перейдет за одно из колес круглого конца.

- Результат: Световой индикатор включения привода движения должен загореться и продолжать гореть, пока стрела находится в пределах изображенной зоны.



- 59 Выведите ручку управления движением / поворотом колес из среднего положения.

- Результат: Машина не должна двигаться.

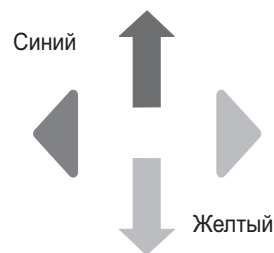
- 60 Нажмите на кнопку включения привода движения и медленно выводите ручку управления движением / поворотом колес из среднего положения.

- Результат: Машина должна начать двигаться.

Примечание. Когда система управления движением включена, машина может двигаться в направлении, противоположном направлению, в котором перемещается ручка управления движением и поворотом колес.

Для определения направления движения пользуйтесь цветными стрелками на пульте управления рабочей площадки и ходовой части.

Если в течение двух секунд после нажатия кнопки включения привода ручка управления движением / поворотом колес не будет сдвинута, функция движения работать не будет.



ФУНКЦИОНАЛЬНАЯ ПРОВЕРКА

Проверка ограниченной скорости движения

61 Нажмите педаль.

62 Поднимите стрелу на 10 градусов над горизонталью.

63 Медленно переместите ручку управления движением в положение полного хода.

- ⦿ Результат: Максимальная скорость хода с поднятой стрелой не должна превышать 30 см в секунду.

Примечание. Машина переместится на 12,2 м за 40 секунд.

64 Опустите стрелу в походное положение.

65 Выдвиньте стрелу на 1,2 м.

66 Медленно переместите ручку управления движением в положение полного хода.

- ⦿ Результат: Максимальная скорость хода с выдвинутой стрелой не должна превышать 30 см в секунду.

Примечание. Машина переместится на 12,2 м за 40 секунд.

Если скорость движения с поднятой или выдвинутой стрелой превышает 30 см в секунду, незамедлительно обозначьте машину как неисправную и исключите возможность ее использования.

67 Поднимите стрелу относительно горизонтального положения. Выдвиньте стрелу на максимально возможную длину.

68 Медленно переместите ручку управления движением в положение полного хода.

- ⦿ Результат: Максимальная скорость хода с выдвинутой стрелой не должна превышать 18 см в секунду.

Примечание. Машина переместится на 12,2 м за 70 секунд.

Проверка вспомогательных органов управления

69 Выключите двигатель.

70 Разблокируйте аварийный останков, вытянув красную кнопку.

71 Нажмите педаль.

72 Нажмите и удерживайте кнопку вспомогательного питания во включенном положении и одновременно активизируйте ручки управления, тумблеры и кнопки включения каждой функции.

Примечание. Для экономии заряда батареи проверяйте каждую функцию в частичном цикле.

- ⦿ Результат: Все функции стрел и рулевого управления должны работать. Машины, оборудованные опцией вспомогательного питания привода: Машина должна начать двигаться.

Осмотр рабочего места



Работа разрешена только при выполнении следующих условий:

- Оператор ознакомился с принципами безопасной эксплуатации машины, приведенными в этом руководстве оператора, и освоил их на практике.
 - 1 Избегайте опасных ситуаций.
 - 2 Перед началом эксплуатации всегда проводите осмотр.
 - 3 Перед использованием всегда проводите функциональную проверку.
- 4 Осматривайте рабочее место.**

Изучите вышеизложенные правила и усвойте их, прежде чем перейти к следующему разделу.
- 5 Используйте машину только по ее назначению.

Основные принципы работы

Осмотр рабочего места помогает оператору определить, подходит ли место для безопасной эксплуатации машины. Оператор должен произвести осмотр до перемещения машины к месту работы.

Оператор обязан изучить и запомнить информацию об опасностях на рабочем месте и затем избегать их при регулировке и эксплуатации машины.

Осмотр рабочего места

Помните о следующих источниках опасности и остерегайтесь их:

- обрывы или ямы
- неровности, препятствия на поверхности или строительный мусор
- склоны
- неустойчивые или скользкие поверхности
- препятствия в воздухе и высоковольтные линии
- опасные места
- поверхности, не способные полностью выдержать нагрузку, оказываемую машиной
- ветер и погодные условия
- присутствие посторонних лиц
- другие потенциально небезопасные ситуации

Инструкции по эксплуатации



Работа разрешена только при выполнении следующих условий:

- ☑ Оператор ознакомился с принципами безопасной эксплуатации машины, приведенными в этом руководстве оператора, и освоил их на практике.
 - 1 Избегайте опасных ситуаций.
 - 2 Перед началом эксплуатации всегда проводите осмотр.
 - 3 Перед использованием всегда проводите функциональную проверку.
 - 4 Осматривайте рабочее место.
 - 5 **Используйте машину только по ее назначению.**

Основные принципы работы

Раздел «Инструкции по эксплуатации» содержит указания по каждому аспекту работы на машине. Оператор обязан соблюдать все правила техники безопасности и инструкции, приведенные в руководствах оператора по технике безопасности и в должностных инструкциях.

Использование машины в целях, отличных от цели подъема персонала, инструмента и материала на требуемую высотную площадку, опасно.

К эксплуатации машины допускается только специально обученный персонал с требуемыми разрешениями. Если в течение одной рабочей смены машину будут в разное время использовать несколько операторов, они должны иметь надлежащую квалификацию, а также соблюдать все правила техники безопасности и инструкции, приведенные в руководстве оператора по технике безопасности и в должностных инструкциях. Таким образом, перед началом эксплуатации каждый новый оператор обязан выполнить осмотр машины, функциональную проверку и осмотр рабочего места.

ИНСТРУКЦИИ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Запуск двигателя

- 1 Поверните ключ на пульте наземного управления в нужное положение.
- 2 Убедитесь, что обе красных кнопки аварийного останова — наземная и на рабочей площадке — разблокированы.

Модели, работающие на дизтопливе:

- 3 Нажмите кнопку запуска двигателя.

Примечание. В холодную погоду, при температуре 10°C и ниже, перед запуском двигателя нажмите и удерживайте нажатой в течение 10-20 секунд кнопку свечей подогрева.

**Модели, работающие на бензине / сжиженном нефтяном газе**

- 3 Выберите вид топлива нажав кнопку выбора топлива.
- 4 Нажмите кнопку запуска двигателя.

Примечание. В холодную погоду, при температуре -6°C и ниже, машину следует запустить на бензине, прогреть в течение 2-х минут, а затем переключить на работу на сжиженном нефтяном газе. Прогретые двигатели можно запускать на сжиженном нефтяном газе.

Все модели

Если двигатель не запустится или заглохнет, в результате задержки запуска переключатель запуска двигателя отключится на 3 секунды.

Если двигатель не запустится после проворачивания в течение 15 секунд, определите причину неисправности и устраните ее. Подождите 60 секунд перед повторной попыткой запуска.

В холодных условиях, при -6°C и ниже, прогрейте двигатель перед запуском в течение 5 минут, чтобы предотвратить повреждение гидравлической системы.

В условиях мороза, от -18°C и ниже, машины следует оснащать опциональными комплектами для холодного пуска. Для запуска двигателя при температуре ниже -18°C может потребоваться добавочная батарея.

Аварийный останов

Нажмите на красную кнопку аварийного останова на пульте наземного управления или на рабочей площадке, чтобы отключить все функции и остановить двигатель.

Если какие-либо функции продолжают работать после нажатия красной кнопки аварийного останова, устраните неисправность и отключите эти функции.

Органы наземного управления машиной функционируют независимо от положения аварийной красной кнопки рабочей площадки.

Вспомогательные органы управления

При отказе основного источника питания (двигателя) воспользуйтесь вспомогательным источником питания.

- 1 Поверните ключ в положение управления с пульта наземного управления или с рабочей площадки.
- 2 Деблокируйте красную кнопку аварийного останова, вытянув ее.
- 3 При управлении вспомогательными органами управления с рабочей площадки нажимайте педаль.
- 4 Удерживая нажатой кнопку вспомогательного питания, включите требуемую функцию.

Машины, оборудованные опцией вспомогательного питания привода: Функция движения будет работать.

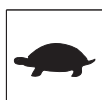
Управление с земли

- 1 Поверните ключ в положение пульта наземного управления.
- 2 Вытяните красную кнопку аварийного останова во включенное положение.
- 3 Модели, работающие на бензине или сжиженном нефтяном газе: Выберите вид топлива, нажав кнопку выбора топлива.
- 4 Запустите двигатель.

ИНСТРУКЦИИ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Для позиционирования рабочей площадки

- 1 Нажмите и удерживайте нажатой кнопку включения функции / выбора скорости.
- 2 Нажмите требуемую функциональную кнопку в соответствии с маркировкой на пульте управления.



Управление функциями движения и рулевого управления с пульта наземного управления не предусмотрено.

Управление с рабочей площадки

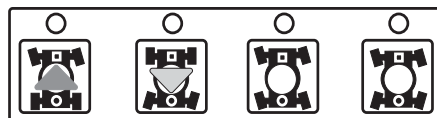
- 1 Поверните ключ в положение управления рабочей площадкой.
- 2 Разблокируйте обе красные кнопки аварийного останова наземную и на рабочей площадке, вытянув их вверх.
- 3 Модели, работающие на бензине / сжиженном нефтяном газе: Выберите вид топлива, нажав кнопку выбора топлива.
- 4 Запустите двигатель. Не нажимайте педаль при запуске двигателя.

Для позиционирования рабочей площадки

- 1 Нажмите педаль.
- 2 Медленно перемещайте ручку управления соответствующей функцией или тумблер, либо нажмите нужную кнопку в соответствии с маркировкой на пульте управления.

Для управления поворотом колес

- 1 Нажмите педаль.
- 2 Выберите режим рулевого управления кнопкой режима рулевого управления. Загорится световой индикатор рядом с выбранным режимом рулевого управления.



- 3 Медленно перемещайте ручку управления движением / поворотом колес в направлении, указанном синей или желтой стрелкой. ИЛИ нажмите ручной переключатель в верхней части ручки управления движением.



Для определения направления поворота колес руководствуйтесь цветными треугольниками на пульте управления рабочей площадки и ходовой части.

Для движения

- 1 Нажмите педаль.
- 2 Увеличение скорости: Медленно перемещайте ручку управления движением / поворотом колес в направлении синей или желтой стрелки.
Уменьшение скорости: Медленно перемещайте ручку управления движением / поворотом колес к среднему положению.



Останов: Верните ручку управления движением/поворотом колес в среднее положение или отпустите педаль.

Для определения направления движения машины пользуйтесь цветными стрелками направления на пульте управления рабочей площадки и ходовой части.

Если стрела поднята или выдвинута, скорость движения машины ограничена.

ИНСТРУКЦИИ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Движение на склоне

Определите допустимые для машины уклоны при движении вверх, вниз и поперек склона и определите величину уклона.



Максимальный допустимый уклон, противовес при подъеме (преодолеваемый уклон):
40% (22°)



Максимальный допустимый уклон, противовес при подъеме:
40% (22°)



Максимальный допустимый уклон при движении поперек склона:
25% (14°)

Примечание. Допустимый уклон зависит от состояния грунта и адекватной тяги. Термин «преодолеваемый уклон» относится только к конфигурации противовес при подъеме.

Убедитесь, что стрела находится ниже горизонтального уровня, а рабочая площадка — между управляемыми колесами.

Определение уклона:

Измерьте уклон цифровым уклономером ИЛИ воспользуйтесь следующей процедурой.

Принадлежности:

плотницкий уровень

прямая деревянная планка длиной не менее 1 м

рулетка

Положите деревянную планку на склон.

Положите уровень на нижний край деревянной планки и выровняйте планку до горизонтального положения, поднимая этот край.

Удерживая планку в горизонтальном положении, измерьте расстояние от низа деревянной планки до земли.

Разделите измеренное рулеткой расстояние (подъем) на длину деревянной планки (ход) и умножьте на 100.

Пример:



Деревянная планка = 3,6 м

Ход = 3,6 м

Подъем = 0,3 м

$0,3 \text{ м} / 3,6 \text{ м} = 0,083 \times 100 = \text{уклон } 8,3\%$

Если уклон превышает допустимые для машины значения допустимого уклона при движении вверх, вниз или поперек склона, машина должна транспортироваться по склону вверх или вниз с помощью лебедки. См. раздел «Инструкции по транспортировке и подъему».

ИНСТРУКЦИИ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Включение движения

Включенный световой индикатор показывает, что стрела перешла через одно из колес круглого конца и функция движения отключена.



Чтобы начать движение, нажмите на кнопку включения привода и медленно выводите ручку управления движением / поворотом колес из среднего положения.

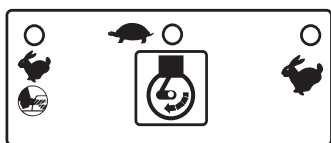
Если в течение двух секунд после нажатия кнопки включения привода ручка управления движением / поворотом колес не будет сдвинута, функция движения работать не будет. Отпустите и снова нажмите на кнопку включения привода движения.

Помните, что машина может двигаться в направлении, противоположном тому, в котором перемещаются органы управления движением и поворотом колес.

Всегда определяйте направление движения машины по цветным стрелкам направления на пульте управления рабочей площадки и на ходовой части.

Выбор оборотов холостого хода двигателя (об/мин)

Выберите скорость холостого хода двигателя (об/мин) нажатием кнопки выбора. Загорится световой индикатор у выбранного режима.



- Символ кролика и педали: большие обороты холостого хода включаются педалью
- Символ черепахи: холостой ход с низким числом оборотов
- Символ кролика: холостой ход с высоким числом оборотов

Проверка индикатора двигателя

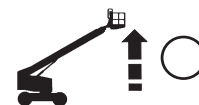
Индикатор горит, а двигатель остановился: обозначьте машину как неисправную и исключите возможность ее использования.

Индикатор горит, и двигатель по-прежнему работает: Свяжитесь с обслуживающим персоналом в течение 24-х часов.

Световые индикаторы рабочего диапазона

Световые индикаторы рабочего диапазона включаются, чтобы указать оператору на то, что какая-либо функция прервана (в некоторых случаях) и (или) что оператор должен выполнить некоторые действия.

Световой индикатор подъема стрелы мигает: Чтобы продолжить выдвижение стрелы, поднимайте стрелу, пока световой индикатор не погаснет.



Световой индикатор задвигания стрелы мигает: Чтобы продолжить опускание стрелы, задвигайте стрелу, пока световой индикатор не погаснет.



Мигает световой индикатор «Машина не выровнена»: Когда индикатор мигает, дополнительно звучит сигнал предупреждения о наклоне. Переместите машину на устойчивую и ровную поверхность.



Мигает световой индикатор «Рабочая площадка не выровнена»: Когда индикатор мигает, дополнительно звучит сигнал предупреждения о наклоне. Тумблер выравнивания рабочей площадки будет работать только в том направлении, которое выравнивает площадку. Выравнивайте рабочую площадку, пока световой индикатор не погаснет.

ИНСТРУКЦИИ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

**Регулируемый генератор
(если предусмотрен)**

Чтобы включить генератор, нажмите кнопку генератора. Световой индикатор загорится, и двигатель будет продолжать работать.

На рабочей площадке подключайте электроинструменты к штепсельной розетке с защитой от замыкания на землю.

Чтобы выключить генератор, нажмите кнопку генератора. Световой индикатор погаснет.

**Нерегулируемый генератор
(если предусмотрен)**

Чтобы включить генератор, нажмите кнопку генератора. Загорается световой индикатор, а обороты двигателя автоматически устанавливаются на уровне, обозначенном символом черепахи.

Двигатель продолжает работать, функции движения и рабочей площадки сохраняются.

Если выбрать символ кролика или символ кролика и педали, то генератор отключится, и световой индикатор погаснет.

На рабочей площадке подключайте электроинструменты к штепсельной розетке с защитой от замыкания на землю.

Чтобы выключить генератор, нажмите кнопку генератора. Световой индикатор погаснет.

**Световой индикатор
перегрузки рабочей площадки
(если предусмотрен)**

Мигание индикатора свидетельствует о перегрузке рабочей площадки, все функции отключаются.

Уменьшайте груз на рабочей площадке, пока индикатор не погаснет.

Защита от падения

При эксплуатации машины необходимо использовать личные средства защиты от падения.

Все личные средства защиты от падения должны соответствовать применимым требованиям государственного законодательства, а также подвергаться осмотру и использоваться в соответствии с инструкциями их изготовителя.

После каждого использования

- 1 Выберите безопасное место для стоянки — устойчивую и ровную поверхность, где нет препятствий и дорожного движения.
- 2 Значения допустимого и опустите стрелу в походное положение.
- 3 Поверните поворотную платформу так, чтобы стрела оказалась между колесами круглого конца.
- 4 Поверните ключ в положение выключения и выньте его во избежание несанкционированного использования.
- 5 Поставьте упоры под колеса.

Работа анемометра

- 1 В течение рабочей смены каждый час измеряйте скорость ветра.
- 2 Если скорость ветра превышает 10 м/с (максимально допустимое значение согласно РВ10-611-03), опустите рабочую площадку и остановите работу.

Инструкции по транспортировке и подъему



Инструкции по транспортировке Соблюдайте следующие правила:

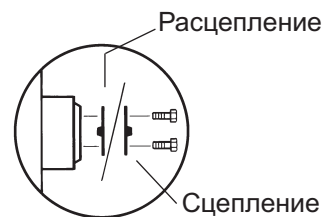
- ☑ Genie Industries рекомендует обратить внимание на следующие правила техники безопасности. Водители всецело берут на себя ответственность за требуемое крепление машин и за подбор трейлера в соответствии с требованиями Департамента транспорта США, другими местными требованиями, а также в соответствии с политикой компании.
- ☑ Клиенты Genie, которым нужно переправить подъемник или изделие Genie в контейнере, должны обратиться в лицензированное агентство грузоперевозчиков, имеющее опыт в подготовке, погрузке и креплении строительного-подъемного оборудования для международных перевозок.
- ☑ При погрузке машины на грузовик и снятии ее оттуда рекомендуется прибегать к услугам только опытных водителей подъемников.
- ☑ Транспортное средство должно стоять на ровной поверхности.
- ☑ Во время погрузки машины зафиксируйте транспортное средство во избежание его смещения.
- ☑ Убедитесь, что вместимость транспортного средства, поверхности загрузки, стропы и тросы соответствуют весу машины. См. вес машины на наклейке с серийным номером.

- ☑ Перед транспортировкой убедитесь, что поворотная платформа закреплена упором против вращения. Для эксплуатации обязательно разблокируйте поворотную платформу.
- ☑ Не перемещайте машину на склонах, уклон которых превышает максимальный допустимый уклон обычного или бокового склона, разрешенный для машины. См. подраздел «Движение на склоне» в разделе «Инструкции по эксплуатации».
- ☑ Если уклон, по которому движется транспортное средство, превышает максимальный допустимый уклон при подъеме или спуске, машину следует загружать и разгружать с помощью лебедки в соответствии с описанием.

Использование колес свободного хода при работе с лебедкой

Поставьте упоры под колеса во избежание скатывания машины.

Отсоедините тормоза колес, отвернув все четыре разъединительные крышки моментной ступицы.



Убедитесь, что лебедочный трос надежно закреплен в точках соединения ходовой части и на пути нет препятствий.

Для включения тормозов выполните описанную процедуру в обратном порядке.

ИНСТРУКЦИИ ПО ТРАНСПОРТИРОВКЕ И ПОДЪЕМУ

Крепление к грузовику или трейлеру для транспортировки

При транспортировке всегда используйте упор против вращения поворотной платформы.

Перед транспортировкой поверните ключ в положение выключения и выньте его.

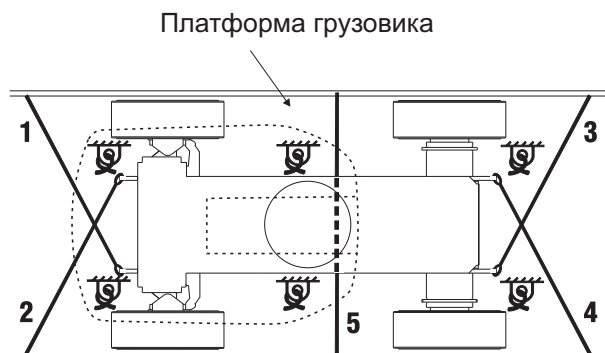
Полностью осмотрите машину на наличие незакрепленных предметов.

Закрепление ходовой части

Используйте цепи с достаточной нагрузочной способностью.

Используйте не менее 5-ти цепей.

Отрегулируйте стропы во избежание повреждения цепей.

**Закрепление рабочей площадки — S-100 и S-120**

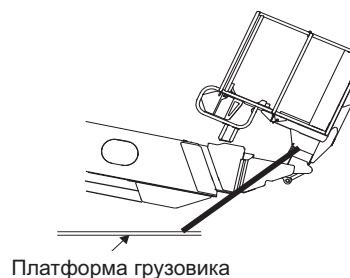
Опустите стрелу в походное положение.

Поднимите рабочую площадку насколько возможно (см. ниже).

Протяните стропы через опору площадки между пластинами вблизи вращающего устройства.

Закрепите стропы за каждый угол платформы грузовика.

Площадка повиснет над краем грузовика.

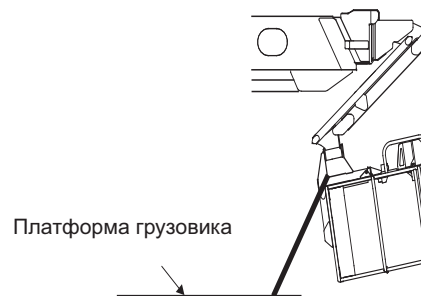
**Закрепление рабочей площадки — S-105 и S-125**

Опустите стрелу и поворачивайте укосину под мачтой стрелы (см. ниже).

Протяните стропы через опору площадки между пластинами вблизи вращающего устройства.

Закрепите стропы за каждый угол платформы грузовика.

Площадка повиснет над краем грузовика.



ИНСТРУКЦИИ ПО ТРАНСПОРТИРОВКЕ И ПОДЪЕМУ



Соблюдайте следующие правила:

- ☑ Поднимать и опускать машину разрешено только квалифицированным строповщикам.
- ☑ Убедитесь, что вместимость крана, поверхности загрузки, стропы и тросы соответствуют весу машины. См. вес машины на наклейке с серийным номером.

Инструкции по подъему

Полностью опустите и задвиньте стрелу. Снимите с машины все незакрепленные предметы.

Используйте замок вращения поворотной платформы для фиксации поворотной платформы.

Определите центр тяжести машины по инструкции в таблице и рисунку на этой странице.

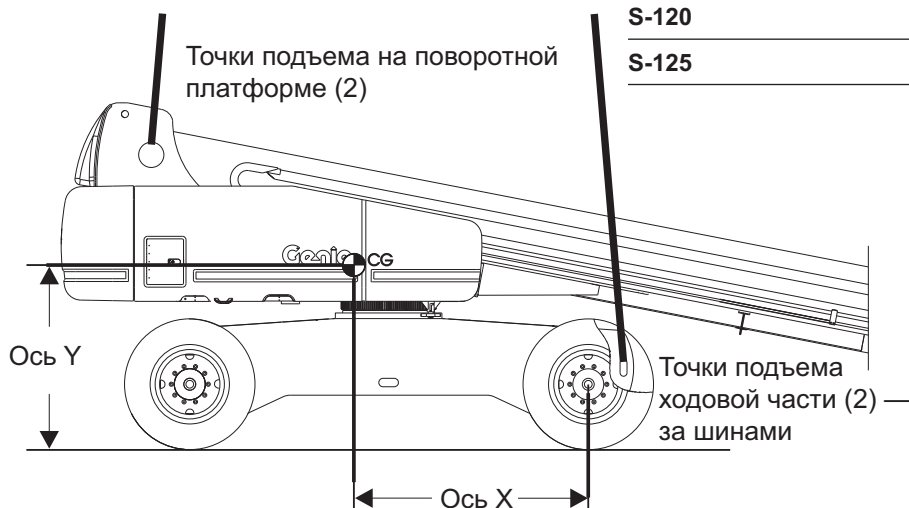
Присоединяйте стропы только к предназначенным для этого точкам подъема на машине. Две точки подъема расположены на ходовой части и две — на поворотной платформе.

Отрегулируйте стропы во избежание повреждения машины и для сохранения ее устойчивости.

Пользуйтесь крановой балкой крепления погрузочных захватов, чтобы строповочное оборудование не повредило машину.

Положение центра тяжести

	Ось X	Ось Y
S-100	2,08 м	1,30 м
S-105	2,02 м	1,51 м
S-120	2,0 м	1,34 м
S-125	1,93 м	1,55 м



Наклейки

Осмотр состояния наклеек с надписями

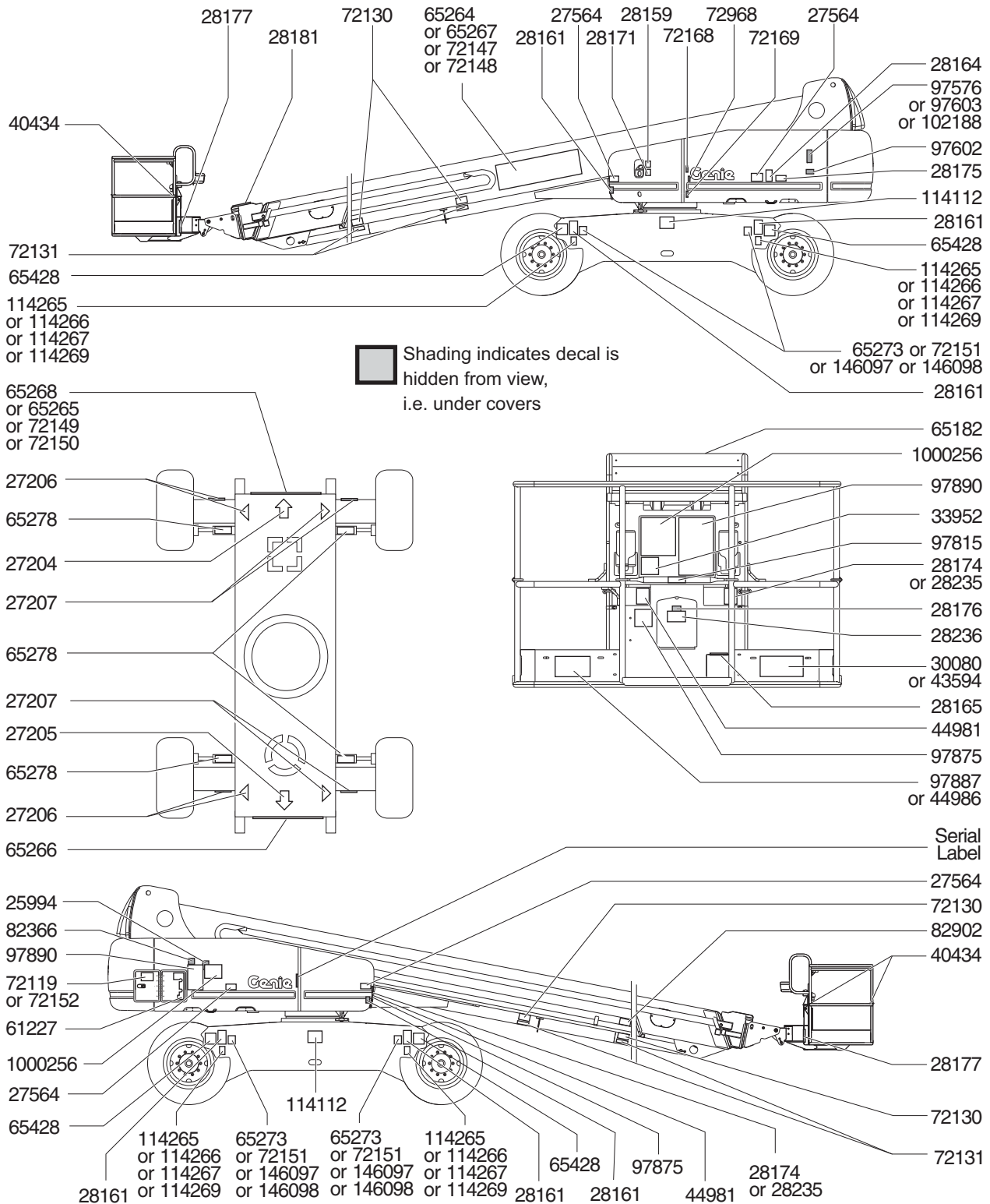
Определите, есть ли на машине наклейки с надписями или символами. Тщательно проверьте наличие всех наклеек и отчетливость надписей на них.

Part No.	Description	Quantity
25994	Caution - Component Damage Hazard	1
27204	Arrow - Blue	1
27205	Arrow - Yellow	1
27206	Triangle - Blue	4
27207	Triangle - Yellow	4
27564	Danger - Electrocutation Hazard	4
28159	Label - Diesel	1
28161	Warning - Crushing Hazard	6
28164	Notice - Hazardous Materials	1
28165	Notice - Foot Switch	1
28171	Label - No Smoking	1
28174	Label - Power to Platform, 230V	2
28175	Caution - Compartment Access	1
28176	Notice - Missing Manuals	1
28177	Warning - Platform Rotate	2
28181	Warning - No Step or Ride	1
28235	Label - Power to Platform, 115V	2
28236	Warning - Failure To Read . . .	1
30080	Notice - Max. Capacity, 500 lbs / 227 kg	1
33952	Danger - Tip-over Hazard	1
40434	Label - Lanyard Anchorage Point	3
43594	Notice - Max. Capacity, 750 lbs / 340 kg,	1
44981	Label - Air Line to Platform (option)	2
44986	Notice - Max. Side Force, 90 lbs / 400 N	1
61227	Ground Control Panel	1

Part No.	Description	Quantity
65182	Platform Control Panel	1
65264	Cosmetic - Genie S-125	1
65265	Cosmetic - S-125	1
65266	Cosmetic - 4x4	1
65267	Cosmetic - Genie S-120	1
65268	Cosmetic - S-120	1
65273	Notice - Tire Specifications, S-120/S-125	4
65278	Caution - No Step	4
65428	Danger - Tip-over Hazard, Tires	4
72053	Label - 30 amp Circuit Breaker (option)	1
72119	Label - Range of Motion, S-120/S-125	1
72130	Warning - Bodily Injury Hazard	4
72131	Label - Cylinder Cover	4
72147	Cosmetic - Genie S-100	1
72148	Cosmetic - Genie S-105	1
72149	Cosmetic - S-100	1
72150	Cosmetic - S-105	1
72151	Notice - Tire Specifications, S-100/S-105	4
72152	Label - Range of Motion, S-100/S-105	1
72168	Notice - Starter Battery	1
72169	Notice - Controls Battery	1
72968	Label - 25 amp Circuit Breaker	1
82366	Label - Chevron Rykon	1

This inspection continues on the next page.

НАКЛЕЙКИ



НАКЛЕЙКИ

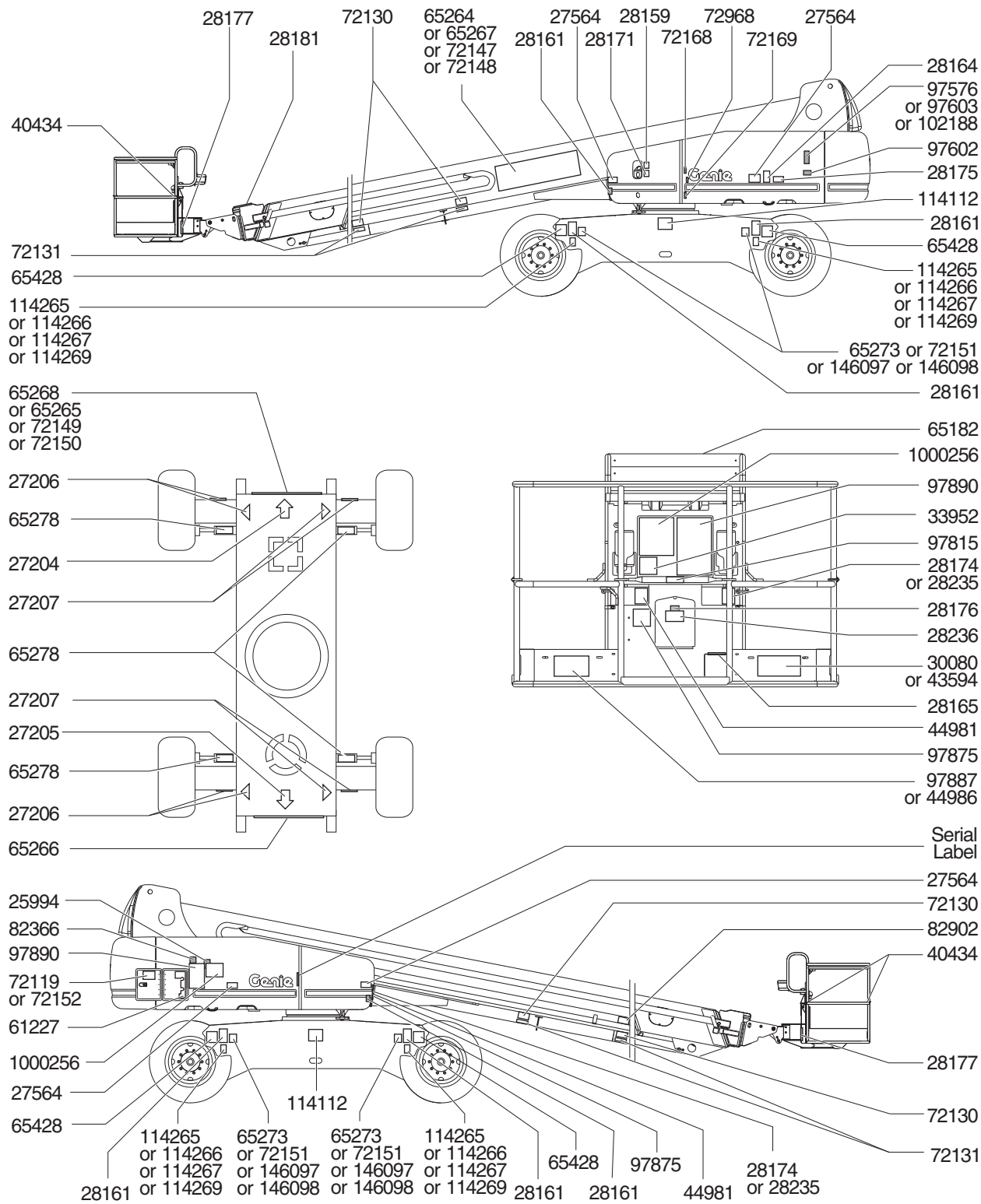
Осмотр состояния наклеек с надписями

Определите, есть ли на машине наклейки с надписями или символами. Тщательно проверьте наличие всех наклеек и отчетливость надписей на них.

This inspection is a continuation from the previous page.

Part No.	Description	Quantity
82902	Danger - Tip over hazard, S-120/S-125	1
97576	Notice - Engine Specs, Deutz Tier II	1
97602	Warning - Explosion Hazard	1
97603	Notice - Engine Specs, Perkins Tier II	1
97815	Label - Lower Midrail	1
97875	Warning - Weld Line to Platform (option)	2
97887	Notice - Max. Side Force, 150 lbs / 667 N	1
97890	Danger - General Safety	2
102188	Notice - Engine Specs, Cummins Tier II	1
114112	Label - Transport Diagram	2
114265	Label - Wheel Load, S-100	4
114266	Label - Wheel Load, S-105	4
114267	Label - Wheel Load, S-120	4
114268	Label - Wheel Load, S-125	4
146097	Danger - Tire Specifications, S-100, S-105	4
146098	Danger - Tire Specifications, S-120, S-125	4
1000256	Notice - Operating Instructions	2

НАКЛЕЙКИ



НАКЛЕЙКИ

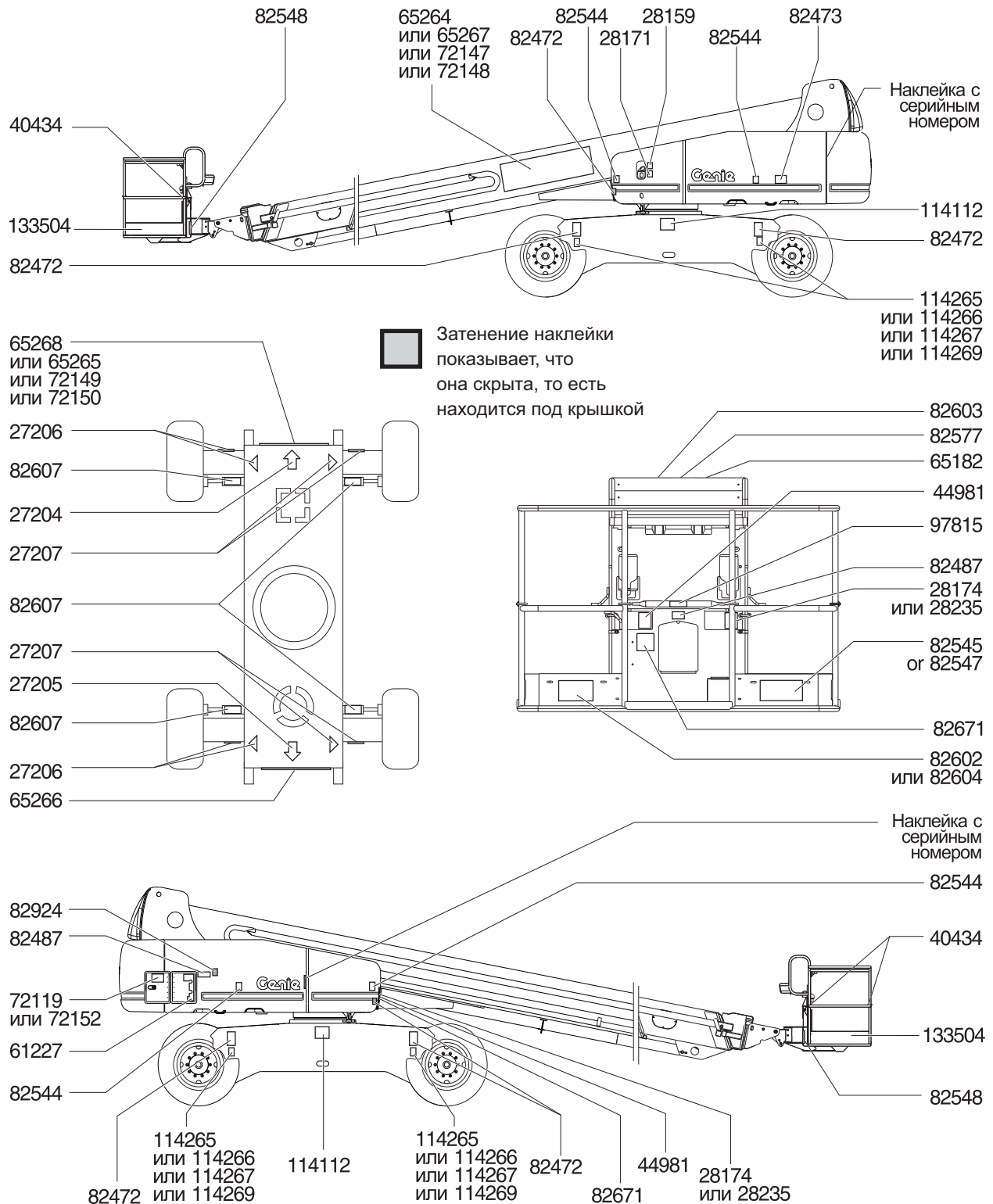
Осмотр состояния наклеек с символами

Определите, есть ли на машине наклейки с надписями или символами. Тщательно проверьте наличие всех наклеек и отчетливость надписей на них.

Номер компонента	Описание	Количество
27204	Стрелка — Синяя	1
27205	Стрелка — Желтая	1
27206	Треугольник — Синий	4
27207	Треугольник — Желтый	4
28159	Наклейка — Дизель	1
28171	Наклейка — Не курить	1
28174	Наклейка — Питание рабочей площадки, 230 В	2
28235	Наклейка — Питание рабочей площадки, 115 В	2
40434	Наклейка — Точка крепления стропа	3
44981	Наклейка — Воздушный провод к рабочей площадке (опция)	2
61227	Пульт наземного управления	1
65182	Пульт управления на рабочей площадке	1
65264	Косметическая наклейка — Genie S-125	1
65265	Косметическая наклейка — S-125	1
65266	Косметическая наклейка — 4x4	1
65267	Косметическая наклейка — Genie S-120	1
65268	Косметическая наклейка — S-120	1
72119	Надпись — Диапазон движения, S-120 / S-125	1
72147	Косметическая наклейка — Genie S-100	1
72148	Косметическая наклейка — Genie S-105	1
72149	Косметическая наклейка — S-100	1
72150	Косметическая наклейка — S-105	1
72152	Наклейка — Диапазон движения, S-100 / S-105	1
82472	Предупреждение — Опасность раздробления	6

Номер компонента	Описание	Количество
82473	Осторожно — Доступ к отсеку	1
82487	Наклейка — Прочтите руководство	2
82544	Опасность — Опасность поражения электрическим током	4
82545	Опасность — Максимальная грузоподъемность, 227 кг, S-105 / S-125	1
82547	Опасность — Максимальная грузоподъемность, 340 кг, S-100 / S-120	1
82548	Предупреждение — Поворот рабочей площадки	2
82577	Наклейка — Участок перегрузки рабочей площадки	1
82602	Опасность — Макс. боковое усилие 667 Н	1
82603	Наклейка — Участок включения привода движения	1
82604	Опасность — Макс. ручное усилие 400 Н	1
82607	Осторожно — Не становиться	4
82671	Наклейка — Сварочный кабель к рабочей площадке (опция)	2
82924	Осторожно — Опасность повреждения компонента	1
97815	Наклейка — Опустить среднее ограждение	1
114112	Наклейка — Транспортная схема	2
114265	Наклейка — Нагрузка на колеса, S-100	4
114266	Наклейка — Нагрузка на колеса, S-105	4
114267	Наклейка — Нагрузка на колеса, S-120	4
114268	Наклейка — Нагрузка на колеса, S-125	4
133504	Наклейка — Движение машины с поднятой платформой запрещено!	2

НАКЛЕЙКИ



Спецификации

S-100	
Максимальная рабочая высота	32,5 м
Максимальная высота рабочей площадки	30,5 м
Максимальная высота в походном положении	3,1 м
Максимальный горизонтальный вылет	22,9 м
Ширина с втянутыми осями	2,5 м
Ширина с выдвинутыми осями	3,35 м
Длина в походном положении	13 м
Максимальная грузоподъемность	340 кг
Максимальная скорость ветра	12,5 м/с
Колесная база	3,7 м
Радиус поворота, внутренний, выдвинутые оси	2,74 м
Радиус поворота, внешний, выдвинутые оси	6,05 м
Радиус поворота, внутренний, втянутые оси	4,14 м
Радиус поворота, внешний, втянутые оси	6,58 м
Вращение поворотной платформы (в градусах)	360 плавно
Вылет задней части поворотной втянутые оси платформы	1,68 м
Вылет задней части поворотной выдвинутые оси платформы	1,22 м
Органы управления	12 В постоянного тока, пропорциональные
Габариты рабочей площадки, (длина x ширина)	2,4 м x 91 см
Выравнивание рабочей площадки	автоматическое выравнивание
Поворот рабочей площадки	160°
Розетка переменного тока на рабочей площадке	стандартная
Гидравлическое давление, максимум (функции движения)	293 бар
Напряжение системы	12 В

Размер шин	15 x 22,5, 18 pr FF
Размер шины, монолитная резина	385/65 D24
Клиренс	35,6 см
Емкость топливного бака	151 литра
Вес	См. наклейку с серийным номером (Вес машины зависит от конфигурации дополнительного оборудования)
Шумовое излучение	113 дБ
Максимальный уровень шума на нормальных рабочих местах (разряда А)	

Скорости движения

Скорость движения, походное положение	4,4 км/ч 12,2 м/9,1 с
Скорость движения, поднята или выдвинута	1,1 км/ч 12,2 м/40 с
Скорость движения, полностью выдвинуты	0,6 км/ч 12,2 м/70 с

Максимальный допустимый уклон, походное положение

Противовес при подъеме	40% (22°)
Противовес при спуске	40% (22°)
Боковой склон	25% (14°)

Примечание. Допустимый уклон определяется условиями грунта и соответствующей тягой.

Допустимая нагрузка на грунт

Нагрузка на шины, максимум	7703 кг
Контактное давление шин	7,4 кг/см ² 724 кПа
Давление на занимаемую площадь	1172 кг/м ² 11,5 кПа

Примечание. Данные о нагрузке на грунт приблизительны и не учитывают различных конфигураций дополнительного оборудования. Учитывайте это и соблюдайте должную осторожность.

Genie стремится постоянно совершенствовать продукцию. Компания вправе изменить спецификации продукта без уведомления и при этом не будет иметь никаких обязательств.

СПЕЦИФИКАЦИИ

S-105	
Максимальная рабочая высота	34 м
Максимальная высота рабочей площадки	32 м
Максимальная высота в походном положении	3,1 м
Максимальный горизонтальный вылет	24,7 м
Ширина с втянутыми осями	2,5 м
Ширина с выдвинутыми осями	3,35 м
Длина в походном положении	14 м
Максимальная грузоподъемность	227 кг
Максимальная скорость ветра	12,5 м/с
Колесная база	3,7 м
Радиус поворота, внутренний, выдвинутые оси	2,74 м
Радиус поворота, внешний, выдвинутые оси	6,05 м
Радиус поворота, внутренний, втянутые оси	4,14 м
Радиус поворота, внешний, втянутые оси	6,58 м
Вращение поворотной платформы (в градусах)	360 плавно
Вылет задней части поворотной втянутые оси платформы	1,68 м
Вылет задней части поворотной выдвинутые оси платформы	1,22 м
Органы управления	12 В постоянного тока, пропорциональные
Габариты рабочей площадки, (длина x ширина)	2,4 м x 91 см
Выравнивание рабочей площадки	автоматическое выравнивание
Поворот рабочей площадки	160°
Розетка переменного тока на рабочей площадке	стандартная
Гидравлическое давление, максимум (функции движения)	293 бар
Напряжение системы	12 В

Размер шин	15 x 22,5, 18 pr FF
Размер шины, моноконтинентальная резина	385/65 D24
Клиренс	35,6 см
Емкость топливного бака	151 литр
Вес	См. наклейку с серийным номером конфигурации дополнительного оборудования)
Шумовое излучение	113 дБ
Максимальный уровень шума на нормальных рабочих местах (разряда А)	

Скорости движения

Скорость движения, походное положение	4,4 км/ч 12,2 м/9,1 с
Скорость движения, поднята или выдвинута	1,1 км/ч 12,2 м/40 с
Скорость движения, полностью выдвинуты	0,6 км/ч 12,2 м/70 с

Максимальный допустимый уклон, походное положение

Противовес при подъеме	40% (22°)
Противовес при спуске	40% (22°)
Боковой склон	25% (14°)

Примечание. Допустимый уклон определяется условиями грунта и соответствующей тягой.

Допустимая нагрузка на грунт

Нагрузка на шины, максимум	7649 кг
Контактное давление шин	7,4 кг/см ² 724 кПа
Давление на занимаемую площадь	1172 кг/м ² 11,5 кПа

Примечание. Данные о нагрузке на грунт приблизительны и не учитывают различных конфигураций дополнительного оборудования. Учитывайте это и соблюдайте должную осторожность.

Genie стремится постоянно совершенствовать продукцию. Компания вправе изменить спецификации продукта без уведомления и при этом не будет иметь никаких обязательств.

СПЕЦИФИКАЦИИ

S-120	
Максимальная рабочая высота	38,6 м
Максимальная высота рабочей площадки	36,6 м
Максимальная высота в походном положении	3,1 м
Максимальный горизонтальный вылет	22,9 м
Ширина с втянутыми осями	2,5 м
Ширина с выдвинутыми осями	3,35 м
Длина в походном положении	13 м
Максимальная грузоподъемность	340 кг
Максимальная скорость ветра	12,5 м/с
Колесная база	3,7 м
Радиус поворота, внутренний, выдвинутые оси	2,6 м
Радиус поворота, внешний, выдвинутые оси	5,7 м
Радиус поворота, внутренний, втянутые оси	4,01 м
Радиус поворота, внешний, втянутые оси	6,7 м
Вращение поворотной платформы (в градусах)	360 плавно
Вылет задней части поворотной втянутые оси платформы	1,68 м
Вылет задней части поворотной выдвинутые оси платформы	1,22 м
Органы управления	12 В постоянного тока, пропорциональные
Габариты рабочей площадки, (длина x ширина)	2,4 м x 91 см
Выравнивание рабочей площадки	автоматическое выравнивание
Поворот рабочей площадки	160°
Розетка переменного тока на рабочей площадке	стандартная
Гидравлическое давление, максимум (функции движения)	293 бар
Напряжение системы	12 В

Емкость топливного бака	151 литра
Размер шин	18 x 22,5, 18 pr FF
Размер шины, монолитная резина	445/65 D24
Клиренс	40 см
Вес	См. наклейку с серийным номером машины зависит от конфигурации дополнительного оборудования)
Шумовое излучение	113 дБ
Максимальный уровень шума на нормальных рабочих местах (разряда А)	

Скорости движения

Скорость движения, походное положение	4,4 км/ч 12,2 м/9,1 с
Скорость движения, поднята или выдвинута	1,1 км/ч 12,2 м/40 с
Скорость движения, полностью выдвинуты	0,6 км/ч 12,2 м/70 с

Максимальный допустимый уклон, походное положение

Противовес при подъеме	40% (22°)
Противовес при спуске	40% (22°)
Боковой склон	25% (14°)

Примечание. Допустимый уклон определяется условиями грунта и соответствующей тягой.

Допустимая нагрузка на грунт

Нагрузка на шины, максимум	8444 кг
Контактное давление шин	7,4 кг/см ² 724 кПа
Давление на занимаемую площадь	1299 кг/м ² 12,7 кПа

Примечание. Данные о нагрузке на грунт приблизительны и не учитывают различных конфигураций дополнительного оборудования. Учитывайте это и соблюдайте должную осторожность.

Genie стремится постоянно совершенствовать продукцию. Компания вправе изменить спецификации продукта без уведомления и при этом не будет иметь никаких обязательств.

СПЕЦИФИКАЦИИ

S-125	
Максимальная рабочая высота	40,1 м
Максимальная высота рабочей площадки	38,1 м
Максимальная высота в походном положении	3,1 м
Максимальный горизонтальный вылет	24,7 м
Ширина с втянутыми осями	2,5 м
Ширина с выдвинутыми осями	3,35 м
Длина в походном положении	14,2 м
Максимальная грузоподъемность	227 кг
Максимальная скорость ветра	12,5 м/с
Колесная база	3,7 м
Радиус поворота, внутренний, выдвинутые оси	2,6 м
Радиус поворота, внешний, выдвинутые оси	5,7 м
Радиус поворота, внутренний, втянутые оси	4,01 м
Радиус поворота, внешний, втянутые оси	6,7 м
Вращение поворотной платформы (в градусах)	360 плавно
Вылет задней части поворотной втянутые оси платформы	1,68 м
Вылет задней части поворотной выдвинутые оси платформы	1,22 м
Органы управления	12 В постоянного тока, пропорциональные
Габариты рабочей площадки, (длина x ширина)	2,4 м x 91 см
Выравнивание рабочей площадки	автоматическое выравнивание
Поворот рабочей площадки	160°
Розетка переменного тока на рабочей площадке	стандартная
Гидравлическое давление, максимум (функции движения)	293 бар
Напряжение системы	12 В

Емкость топливного бака	151 литра
Размер шин	18 x 22,5, 18 pr FF
Размер шины, монолитная резина	445/65 D24
Клиренс	40 см
Вес	См. наклейку с серийным номером конфигурации дополнительного оборудования)
Шумовое излучение	113 дБ
Максимальный уровень шума на нормальных рабочих местах (разряда А)	

Скорости движения

Скорость движения, походное положение	4,4 км/ч 12,2 м/9,1 с
Скорость движения, поднята или выдвинута	1,1 км/ч 12,2 м/40 с
Скорость движения, полностью выдвинуты	0,6 км/ч 12,2 м/70 с

Максимальный допустимый уклон, походное положение

Противовес при подъеме	40% (22°)
Противовес при спуске	40% (22°)
Боковой склон	25% (14°)

Примечание. Допустимый уклон определяется условиями грунта и соответствующей тягой.

Допустимая нагрузка на грунт

Нагрузка на шины, максимум	8516 кг
Контактное давление шин	7,4 кг/см ² 724 кПа
Давление на занимаемую площадь	1294 кг/м ² 12,7 кПа

Примечание. Данные о нагрузке на грунт приблизительны и не учитывают различных конфигураций дополнительного оборудования. Учитывайте это и соблюдайте должную осторожность.

Genie стремится постоянно совершенствовать продукцию. Компания вправе изменить спецификации продукта без уведомления и при этом не будет иметь никаких обязательств.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Таблица диапазона движения S-100

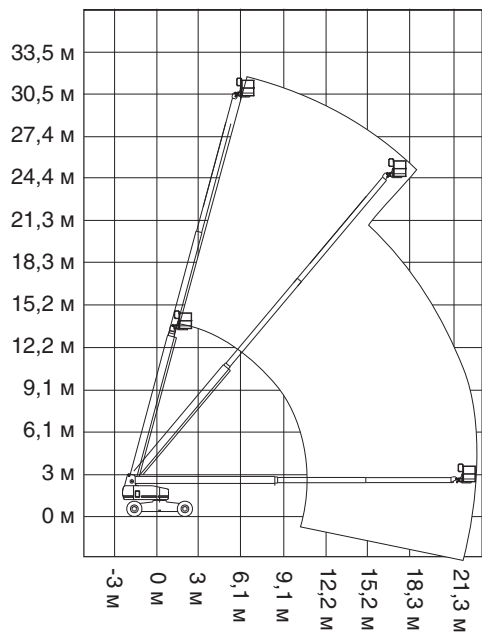


Таблица диапазона движения S-105

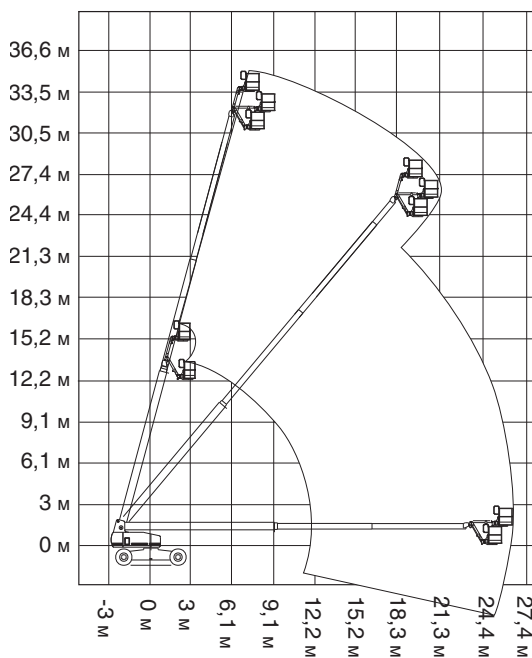


Таблица диапазона движения S-120

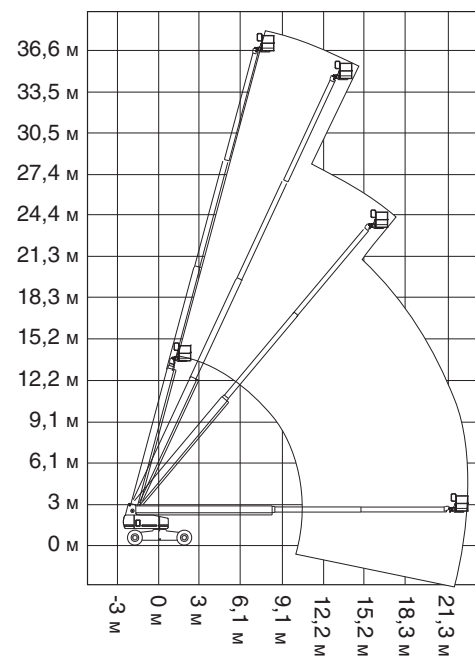
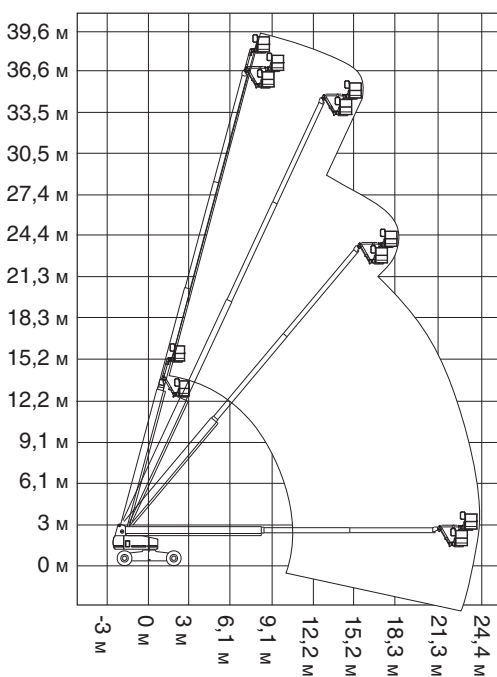


Таблица диапазона движения S-125



Genie Scandinavia
Телефон +46 31 575100
Факс +46 31 579020

Genie France
Телефон +33 (0)2 37 26 09 99
Факс +33 (0)2 37 26 09 98

Genie Iberica
Телефон +34 93 579 5042
Факс +34 93 579 5059

Genie Germany
Телефон +49 (0)4202 88520
Факс +49 (0)4202 8852-20

Genie U.K.
Телефон +44 (0)1476 584333
Факс +44 (0)1476 584334

Genie Mexico City
Телефон +52 55 5666 5242
Факс +52 55 5666 3241

Genie North America
Телефон 425.881.1800
Номер для бесплатного
звонка США и Канада
800.536.1800
Факс 425.883.3475

Genie Australia Pty Ltd.
Телефон +61 7 3375 1660
Факс +61 7 3375 1002

Genie China
Телефон +86 21 53852570
Факс +86 21 53852569

Genie Malaysia
Телефон +65 98 480 775
Факс +65 67 533 544

Genie Japan
Телефон +81 3 3453 6082
Факс +81 3 3453 6083

Genie Korea
Телефон +82 25 587 267
Факс +82 25 583 910

Genie Brasil
Телефон +55 11 41 665 755
Факс +55 11 41 665 754

Genie Holland
Телефон +31 183 581 102
Факс +31 183 581 566

Распространитель: