

РУКОВОДСТВО ОПЕРАТОРА

МОДЕЛЬ 40RTS



40 RTS



Контакты:

Product Safety and Reliability Department JLG
Industries, Inc. 1 JLG Drive

McConnellsburg, PA 17233 In USA:

Toll Free: 877-
JLG-SAFE 877-
554-7233

Outside USA:

717-485-5161

E-mail: ProductSafety@JLG.com

Содержание

1. Введение	4
2. Подготовка и проверка	5
2.1 Общее	5
2.2 Подготовка для эксплуатации.....	5
2.3 Доставка и периодические проверки	5
2.4 Ежедневные инспекции	6
3. Технические характеристики	10
4. Управление подъемником	11
Управление с земли	11
Пульт управления с платформы	12

1. ВВЕДЕНИЕ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Перед эксплуатацией оборудования внимательно ознакомьтесь с данным руководством.

Вы обязаны соблюдать правила техники безопасности при работе на данном оборудовании.

Не соблюдение правил техники безопасности может привести к травме или смерти.

НАПОМИНАНИЯ О БЕЗОПАСНОСТИ ОПЕРАТОРА

Напоминаем Вам, что большинство несчастных случаев вызваны несоблюдением правил техники безопасности и мер предосторожности. Всегда используйте защитную одежду при работе на или возле оборудования. Используйте соответствующие предохранительные устройства для защиты глаз, ушей, рук, ног и тела.

Таким образом правильное использование этого оборудования является обязательным. Перед началом работы на данном оборудовании необходимо прочесть и понять данное руководство. Любые изменения от оригинального дизайна строго запрещено без письменного разрешения от JLG.

Минимальное расстояние до ЛЭП при работе на подъемнике:

ДИАПАЗОН НАПРЯЖЕНИЯ	МИНИМАЛЬНОЕ БЕЗОПАСНОЕ РАССТОЯНИЕ, М
(0 TO 300V)	ИЗБЕГАЙТЕ КОНТАКТА
(Over 300V to 50KV)	3.05
(Over 50KV to 200KV)	4.60
(Over 200KV to 350KV)	6.10
(Over 350KV to 500KV)	7.62
(Over 500KV to 750KV)	10.67
(Over 750KV to 1000KV)	13.72
НЕСПОСОБНОСТЬ ИЗБЕЖАТЬ ЭТОЙ ОПАСНОСТИ ПРИВЕДЕТ К СМЕРТИ ИЛИ СЕРЬЕЗНОЙ ТРАВМЕ!	

НЕ ЭКСПЛУАТИРУЙТЕ ДАННОЕ ОБОРУДОВАНИЕ БЕЗ НАДЛЕЖАЩЕГО РАЗРЕШЕНИЯ И ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ. СМЕРТЬ ИЛИ СЕРЬЕЗНЫЕ ТРАВМЫ МОГУТ ВОЗНИКНУТЬ В РЕЗУЛЬТАТЕ НЕПРАВИЛЬНОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ДАННОГО ОБОРУДОВАНИЯ!

2. Подготовка и проверка

2.1 ОБЩЕЕ

Этот раздел содержит необходимые сведения, необходимые для тех сотрудников, которые отвечают за проверку работоспособности и ремонт оборудования. Важно, что информация, содержащаяся в этом разделе должна быть прочитана и выполнена перед эксплуатацией подъемника. Убедитесь, что все необходимые инспекции были успешно завершены до эксплуатации подъемника.

ВАЖНО

Поскольку производитель не имеет возможности производить контроль за работоспособностью оборудования, эти функции выполняет владелец/оператор.

2.2 Подготовка для эксплуатации

Эксплуатация новой машины — перед эксплуатацией необходимо тщательно осмотреть подъемник на предмет каких-либо повреждений в результате погрузки и транспортировки. Перед запуском проверить на предмет утечек гидравлической жидкости. Осмотр и проверка оборудования перед началом работы входит в обязанность оператора.

2.3 Доставка и периодические проверки

Это оборудование требует периодических проверок безопасности и техническое обслуживание дилером JLG. Наклейка на раме предоставляет место для записи даты инспекции (штамп).

Проверка должна проводиться человеком, сертифицированным как механик на конкретную марку и модель подъемника. Следующий список содержит систематический осмотр для оказания помощи в обнаружении дефектных, повреждённых или неправильно установленных частей..

Проверка должна проводиться каждые 3 месяца или 150 часов, что наступит раньше, или чаще, когда это зависит от окружающей среды, тяжести и частоты использования.

Контроль сборки

Все компоненты установлены правильно; узлы не ослаблены или отсутствуют; нет никаких видимых повреждений.

Сборка платформы

Нет видимых повреждений; отсутствие грязи и мусора.

Электрический кабель

Нет видимых повреждений; надлежащим образом закреплены.

Шарнирные пальцы

Не ослаблены или отсутствуют, сохраняя оборудования; нет повреждений или износа.

Цилиндр подъема

Нет ржавчины, вмятин, царапин или инородных материалов на штоке. Отсутствие утечки. Свидетельства о соответствующей смазки.

Ступицы дисков

Проверка уровня масла.

Примечание: Концентраторы крутящий момент должен быть наполовину полной смазки.

Шины и колеса

Не ослаблены или отсутствуют гайки; нет видимых повреждений.

Раздвижные колодки тормоза

Нет чрезмерного износа.

Гидравлические масла

Масло должно быть видно в смотровое окно на гидробаке. Если масло не видно, добавьте до обозначенного уровня. Не переполняйте бак.

Рулевой цилиндр

Нет ржавчины, вмятин, царапин или инородных материалов на штоке. Отсутствие утечки. Свидетельства о соответствующей смазке.

Боксы управления (платформа и земля)

Выключатели работоспособны; никаких видимых повреждений. Ручной контроллер работоспособен; никаких видимых повреждений.

Аккумулятор

Уровень электролита; кабельные соединения закреплены; никаких видимых повреждений; нет коррозии.

Двигатель

Уровень масла в двигателе - полный отпечаток на щупе; заливная горловина закрыта; воздушный фильтр чистый.

Гидравлический насос и клапана

Никаких видимых повреждений; без признаков утечки.

Пульт на платформе

Никаких видимых повреждений; таблички читаемы.

2.4 ЕЖЕДНЕВНЫЕ ИНСПЕКЦИИ

Операторы обязаны проверить машину перед началом каждого рабочего дня. Рекомендуется, чтобы каждый оператор должен проверить машину перед работой, даже если машина уже введена в эксплуатацию другим оператором. Эта инспекция является предпочтительным методом обследования.

В дополнение к ежедневной инспекции не забудьте включить следующую часть ежедневной проверки:

Общее

Проверьте все поверхности на отсутствие утечек топлива и масла, отсутствие гидравлических утечек, на отсутствие посторонних предметов. Обеспечивайте общую чистоту.

Информационные таблички

Сохраняйте всю информацию и оперативные информационные табло чистыми и свободными.

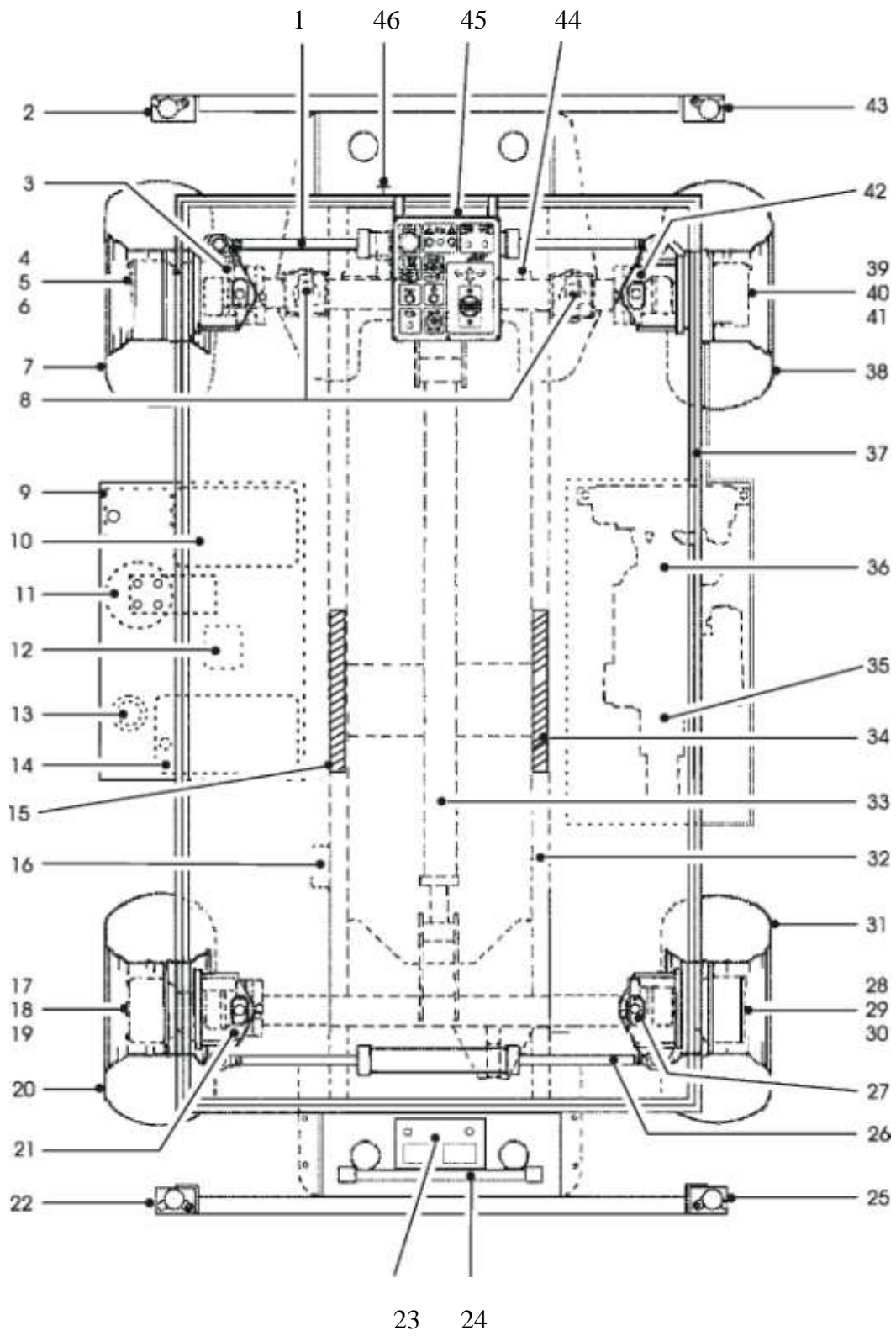
Руководство по безопасности

Убедитесь, что копия этого руководства хранится в специальном ящике.

ВНИМАНИЕ

ЧТОБЫ ИЗБЕЖАТЬ ПОВРЕЖДЕНИЙ НЕ ВКЛЮЧАЙТЕ МАШИНУ ДО ТЕХ ПОР, ПОКА ВСЕ НЕИСПРАВНОСТИ БУДУТ УСТРАНЕНЫ. ИСПОЛЬЗОВАНИЕ НЕИСПРАВНОЙ МАШИНЫ ЯВЛЯЕТСЯ НАРУШЕНИЕМ БЕЗОПАСНОСТИ.

1. Начинайте каждый день с полным топливным баком. Если электрическая машина, начинайте каждый день с полностью заряженным аккумулятором.
2. Убедитесь, что все элементы, требующие смазки обслуживаются согласно таблице смазки.
3. Ежедневно выполнять функциональные проверки.



ВНИМАНИЕ

ЧТОБЫ ИЗБЕЖАТЬ ТРАВМЫ НЕ ВКЛЮЧАЙТЕ МАШИНУ ДО ТЕХ ПОР, ПОКА ВСЕ НЕИСПРАВНОСТИ БУДУТ УСТРАНЕНЫ. ИСПОЛЬЗОВАНИЕ НЕИСПРАВНОЙ МАШИНЫ ЯВЛЯЕТСЯ НАРУШЕНИЕМ БЕЗОПАСНОСТИ. ЧТОБЫ ИЗБЕЖАТЬ ВОЗМОЖНЫХ ТРАВМ, УБЕДИТЕСЬ, ЧТО МОЩНОСТЬ МАШИНЫ — «ВЫКЛ» ВО ВРЕМЯ ИСПЕКЦИИ.

1. Поворотный цилиндр - не ослаблен или отсутствуют детали, никаких видимых повреждений. Нет утечек или повреждений.
2. Аутригеры, левый фронт (если есть) - не ослаблены или отсутствуют детали, никаких видимых повреждений. Нет утечек или повреждений.
3. Поворотный кулак, левый фронт - не ослаблены или отсутствуют детали, никаких видимых повреждений, смазка.
4. Привод колес, левый фронт (4 привод) - никаких видимых повреждений, без признаков утечки.
5. Диск тормозной, левый фронт (4 привод) - не ослаблены или отсутствуют детали, никаких видимых повреждений, без признаков утечки.
6. Приводной редуктор, левый фронт (4 привода) - никаких видимых повреждений, без признаков утечки. Диск ступицы должно быть наполовину полный EPGL SAE 90.
7. Ведущие колеса и шины в сборе, левый фронт - надлежащим образом закреплены, не ослаблены или отсутствуют гайки, никаких видимых повреждений.
8. Осциллирующий ось (если есть) - надлежащим образом закреплены, смазка. Нет утечек или повреждений гидроцилиндра.
9. Наземное управления - переключатели работоспособный, без видимых повреждений.
10. Гидравлический бак - без видимых повреждений или отсутствующих частей. Никаких утечек. Рекомендуемый уровень масла в смотровом стекле. Колпачок сапуна закреплен.
11. Гидравлический фильтр - никаких видимых повреждений, надлежащим образом закреплены, без признаков утечки.
12. Регулирующие клапаны - клапаны надлежащим образом закреплены, никаких видимых повреждений, без признаков утечки. Шланги и фитинги надлежащим образом закреплены, никаких видимых повреждений, следов утечки.
13. Наклонный выключатель тревоги - надлежащим образом закреплен, не ослаблены или отсутствуют детали, никаких видимых повреждений.
14. Топливный бак - заливная горловина закрыта, датчик уровня виден, нет повреждения или утечки.
15. Опоры для безопасного ремонта поднятой платформы - безопасно закреплены .
16. Подъем/опускание/движения сигнал - надлежащим образом закреплен, не ослаблены или отсутствуют детали, никаких видимых повреждений.
17. Привод колес, сзади слева - нет видимых повреждений, без признаков утечки.
18. Диск тормозной, задний левый - не ослаблены или отсутствуют детали, никаких видимых повреждений, без признаков утечки.
19. Приводной редуктор, слева сзади - нет видимых повреждений, без признаков утечки. Диск ступицы должно быть наполовину полный EPGL SAE 90.
20. Диск колеса и шины в сборе, задний левый - надлежащим образом закреплен, не ослаблены или отсутствуют гайки, никаких видимых повреждений.
21. Поворотный кулак, сзади слева (если есть) - не ослаблены или отсутствуют детали, никаких видимых повреждений, смазка.
22. Аутригеры, левый задний (если есть) - не ослаблены или отсутствуют детали, никаких видимых повреждений. Нет утечек или повреждений гидроцилиндра.
23. Установка батарей (бензин или дизель) - электролит надлежащего уровня, кабели никаких повреждений или коррозии. Безопасно закреплена. Лестница - никаких повреждений, надежно закреплена..

24. Аутригеры, правый задний (если есть) - не ослаблены или отсутствуют детали, никаких видимых повреждений. Нет утечек или повреждений гидроцилиндра.
25. Задний цилиндр, (если есть) - не ослаблены или отсутствуют детали, никаких видимых повреждений. Нет утечек или повреждений .
- Поворотный цилиндр правый задний (если есть) - не ослаблены или отсутствуют детали, никаких видимых повреждений, смазка.
27. Привод колес, сзади право - не ослаблены или отсутствуют детали, никаких видимых повреждений, без признаков утечки.
- 28.29 Поворотный кулак, право сзади - нет видимых повреждений, без признаков утечки. Диск ступицы должен быть наполовину полный EPGL SAE 90.
30. Прокладки скольжения - надлежащим образом закреплены, никаких видимых повреждений, свидетельства о соответствующей смазки.
31. Цилиндр подъема - надлежащим образом закреплен, никаких видимых повреждений, не ослаблены или отсутствуют детали, без доказательств утечки.
32. Опоры для безопасного ремонта поднятой платформы - безопасно закреплены.
33. Гидравлический насос - насос надлежащим образом закреплен, никаких видимых повреждений, без признаков утечки. Шланги и фитинги надлежащим образом закреплены, никаких видимых повреждений, следов утечки.
34. Двигатель - масло в двигателе полный отпечаток на щупе. Глушитель/Выхлопная система надлежащим образом закреплены, отсутствие утечки. Воздушный фильтр чист. Бензиновый двигатель (только) - крышка радиатора закреплена, нужный уровень охлаждающей жидкости.
35. Установка перил - все ограждения надежно прикреплены, никаких повреждений или недостающих частей, цепи надежно закреплена.
36. Ведущие колеса и шины в сборе, передняя права - надлежащим образом закреплены, не ослаблены или отсутствуют гайки, никаких видимых повреждений.
37. Привод колеса, правый передний (4 привода) - никаких видимых повреждений, без признаков утечки.
38. Диск тормозной, передний правый (4 привода) - не ослаблены или отсутствуют детали, никаких видимых повреждений, никаких признаков утечки .
39. Приводной редуктор, правый передний (4 привода) - никаких видимых повреждений, без признаков утечки. Диск ступицы должен быть наполовину полный EPGL SAE 90.
40. Аутригеры, правый передний (если есть) - не ослаблены или отсутствуют детали, никаких видимых повреждений. Нет утечек или повреждений.
41. Диск колеса и шины в сборе, перед правый - надлежащим образом закреплен, не ослаблены или отсутствуют гайки, никаких видимых повреждений.
42. Элементы управления платформы - надлежащим образом закреплены, не ослаблены или отсутствуют детали, никаких видимых повреждений.
43. Ручное опускание - надежно закреплены, не ослаблены или отсутствуют детали, никаких видимых повреждений.

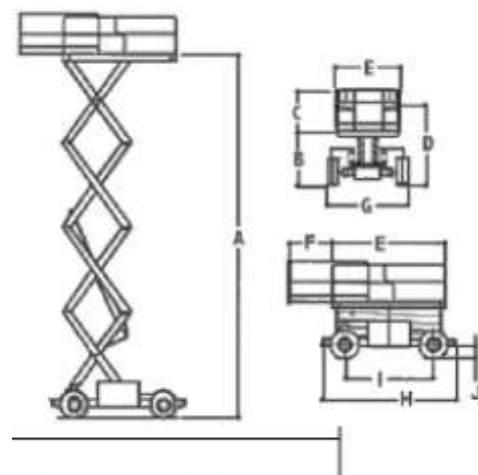
3. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

40RTS JLG

Стандартная комплектация

• Блок управления движением, съемная платформа	• Сигнал спуска
• Шасси	• 1,22 м - дополнительная секция раздвижения платформы
• 3 степени сигнализации наклона	• 110V-розетка в платформе
• Гудок	• Опоры для обслуживания ножничного механизма
• Смазка ножничного механизма	• Аварийная система опускания
• Раскладные перила на платформе расширения и съемные поручни, основные	• Пропорциональный гидростатический привод управления
• Пульт управления с земли – счетчик м/ч, указатель температуры воды, давления масла и вольтметр	

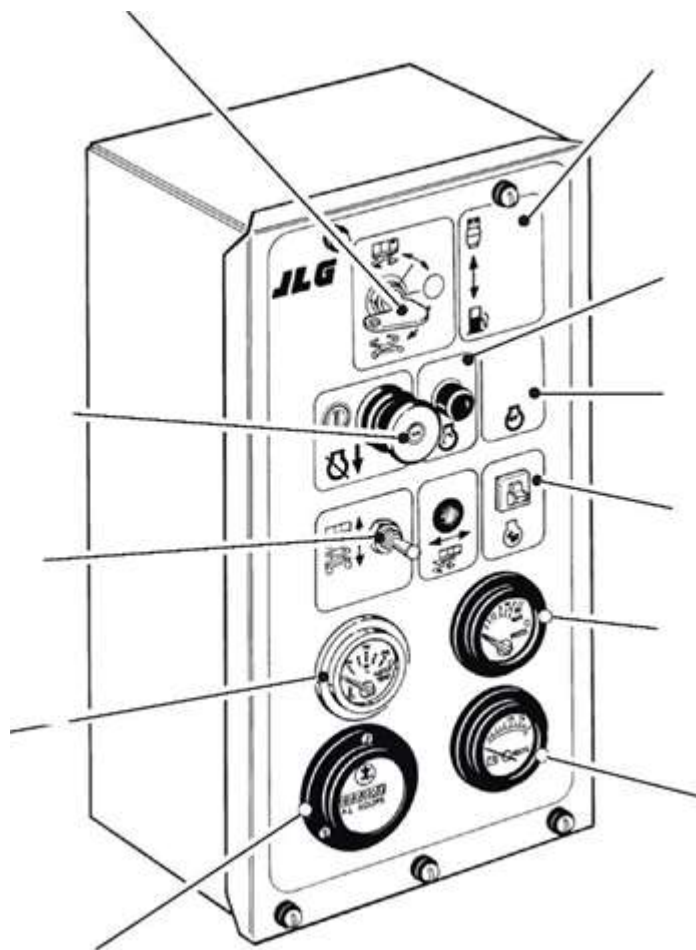
A Высота подъема	12,1м
B Высота платформы	1,73м
C Высота ограждений	1,1м
D Высота с ограждениями*	2,49м
E Размер платформы	1,8*3,2 м
F Раздвижная секция	1,22м
G Общая ширина	2,29м
H Общая длина	3,86м
I Колесная база	2,5м
J Клиренс	0,3м
Грузоподъемность	454кг
Грузоподъемность с расширенной платформой	340кг
Грузоподъемность на дополнительной секции	227кг
Скорость подъема / опускания	65/35сек



Скорость передвижения	5,6 км/ч
Преодолеваемый уклон	35%
Радиус поворота - внутренний	3,81м
Радиус поворота – наружный	5, 51м
Размер колес	12x165
Исполнение шин	воздушные
Тормоз	гидравлический

4. УПРАВЛЕНИЕ ПОДЪЕМНИКОМ

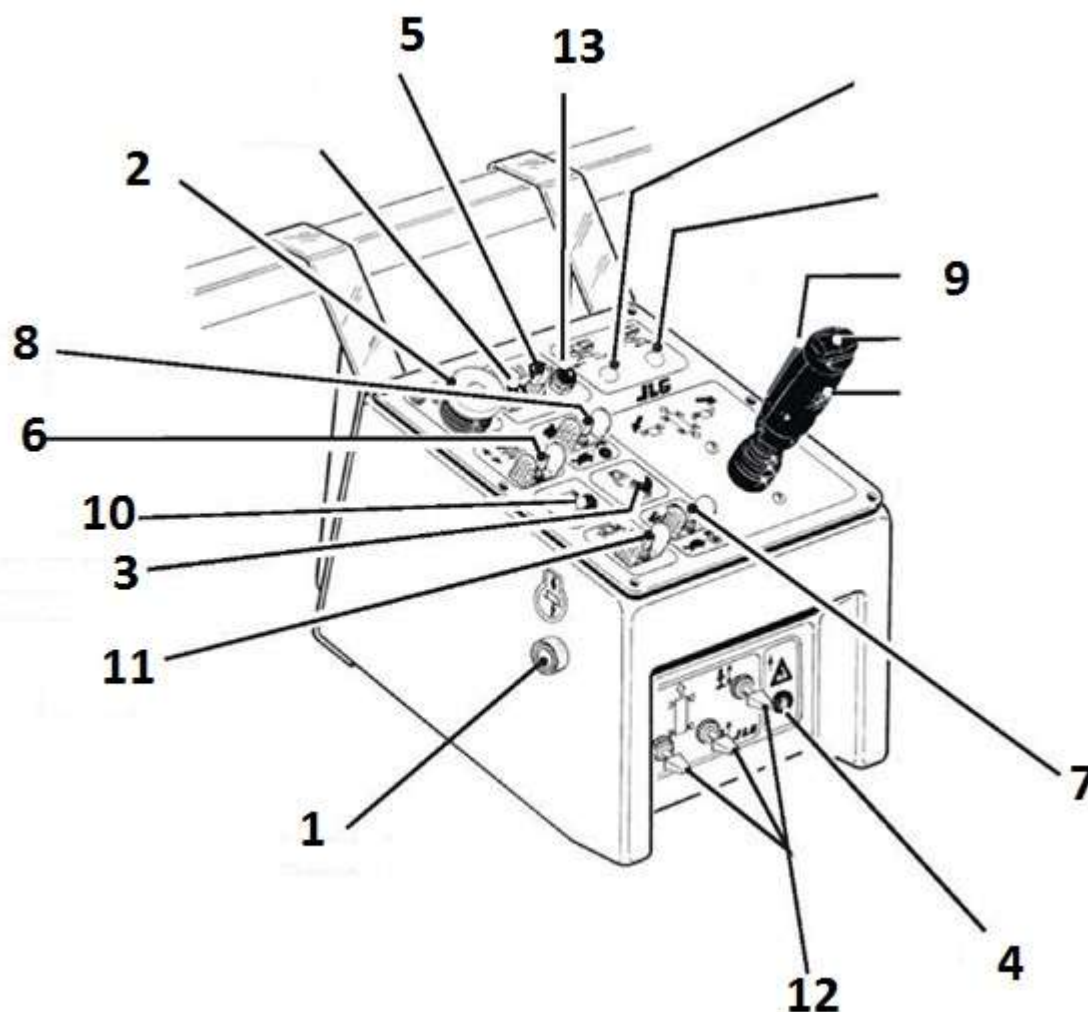
Пульт управления с земли.



1. Аварийный стоп - два положения, красный переключатель в форме гриба. При нажатом положении отключается электрическая мощность в цепи зажигания, действуя как переключатель аварийной остановки.
2. Платформа/Земля переключатель - Три позиции Платформа/Земля выбирает направление напряжения питания на платформу или наземного контроля. Когда в положении Платформа, коммутатор обеспечивает питание для элементов управления с платформы. Когда Земля, коммутатор обеспечивает питание для управления с земли. Выключатель селектора в центральном положении - питания отключается для элементов управления платформы и земли.
3. Старт - переключатель, который обеспечивает электрическое питание соленоида стартера.
4. Подъемник переключатель – кратковременное нажатие переключателя вверх или вниз, обеспечивает подъем и опускание платформы.
5. Предохранитель (Дизельный двигатель) - кнопка сброса 3 Амр, выключатель расположенный на панели управления с земли, прерывает питание с функциями подъемника при скачке в сети электропитания.
6. Свечи накала - (если есть) - переключатель кнопочного типа, обеспечивает питание свечей накала, для оказания помощи холодного запуска двигателя.
7. Бензин/Газ переключатель - (если есть) - трех позиционный переключатель используется для выбора желаемого вида топлива.

8. Счетчик моточасов - время работы двигателя.
9. Вольтметр – напряжение в электросети.
10. Датчик температуры охлаждающей жидкости (бензиновая модель)
11. Давления масла - показывает рабочее давление системы смазки двигателя.

Пульт управления с платформы



1. Включите переключатель - эти машины оснащены переключателем на стороне консоли управления платформой. На машинах, построенных с серийным номером до 0200058922, переключатель должен быть нажат перед включением привода платформы или управления функциями.
2. Аварийный стоп - два положения, красный переключатель в форме гриба. При нажатом положении отключается электрическая мощность в цепи зажигания, действуя как переключатель аварийной остановки.
3. Старт - переключатель, который обеспечивает электрическое питание соленоида стартера.
4. Предупреждения наклона – сирена наклона активируется когда шасси на склоне (свыше 3°).
5. Индикатор наклона - индикатор на консоли управления загорается, когда шасси на склоне (свыше 3 °).

6. Выключатель подъем / опускание платформы- тумблер обеспечивает поднятия и опускания платформы.
7. Переключатель оборотов двигателя - переключатель управления скоростью двигателя предоставляет выбор высокой или низкой скорости частоты вращения двигателя.
8. Переключатель скорости насос - регулятор скорости насоса позволяет оператору выбрать низкий (один насос работает) или высокий (оба насоса работающих) скорости работы насоса.
9. Джойстик - джойстик выполняет три функции: езда, поворот и управление скоростью.
10. Сигнал – при нажатии подаётся звуковой сигнал.
11. Свет фар - (если есть) - две позиции управления светом фар.
12. Аутригеры - (если есть) – для каждого аутригера отдельный тумблер управления.
13. Контрольная лампа давления масла в двигателе.



JLG Industries, Inc.

*Corporate Office JLG Industries, Inc. 1 JLG Drive
McConnellsburg PA. 17233-9533 USA
Phone: (717) 485-5161 Customer Support Toll Free:
(877) 554-5438 Fax: (717) 485-6417*

JLG Worldwide Locations

JLG Industries (Australia) P.O.
Box 5119 11 Bolwarra Road Port
Macquarie N.S.W. 2444
Australia
Phone: (61) 2 65 811111 Fax:
(61) 2 65 810122
JLG Industries (UK)
JLG Latino Americana Ltda. Rua
Eng. Carlos Stevenson, 80-Suite
71
13092-310 Campinas-SP Brazil
Phone: (55) 19 3295 0407 Fax:
(55) 19 3295 1025

JLG Industries (Europe)
Kilmartin Place, Tannochside
Park Uddingston G71 5PH
Scotland
Phone: (44) 1 698 811005 Fax:
(44) 1 698 811055
JLG Europe B.V. Jupiterstraat
234 2132 HJ Foofddorp The
Netherlands Phone: (31) 23 565
5665 Fax: (31) 23 557 2493
JLG Industries (Pty) Ltd.
Unit 1, 24 Industrial Complex
Herman Street
Meadowdale
Germiston
South Africa
Phone: (27) 11 453 1334 Fax:
(27) 11 453 1342
JLG Industries (Norge AS)
Sofeimyrveien 12 N-1412
Sofienyr Norway
Phone: (47) 6682 2000 Fax: (47)
6682 2001

Unit 12, Southside
Bredbury Park Industrial Estate
Bredbury
Stockport
SK6 2sP
England

08755Castellbisbal
Spain
Phone: (34) 93 77 24700 Fax:
(34) 93 77 11762
JLG Polska UI. Krolewska 00-
060 Warszawa Poland
Phone: (48) 91 4320 245 Fax:
(48) 91 4358 200
JLG Industries (Sweden)
Enkopingsvagen 150 Box 704
SE - 175 27 Jarfalla Sweden
Phone: (46) 8 506 59500 Fax:
(46) 8 506 59534

Phone: (44) 870 200 7700 Fax:
(44) 870 200 7711
JLG Deutschland GmbH Max
Planck Strasse 21 D-27721
Ritterhude/lhlpohl Bei Bremen
Germany

Phone: (49) 421 693 500 Fax:
(49) 421 693 5035
JLG Industries (Italia) Via Po. 22
20010 Pregnana Milanese - MI
Italy
Phone: (39) 02 9359 5210 Fax:
(39) 02 9359 5845